



## **ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR E GERENCIAMENTO DE RISCOS**

**OBJETO:** Análise da viabilidade técnica e econômica para escolha da melhor solução visando o atendimento da demanda de combustíveis e aditivos para abastecimento de veículos e máquinas, para a Prefeitura Municipal de Bataguassu e seus Fundos.

### **LEGISLAÇÃO DE REFERÊNCIA**

- Lei nº 14.133/2021 - Normas para Licitações e Contratos da Administração Pública.
- Decreto Municipal nº 70/2025 - Dispõe sobre a elaboração do Estudo Técnico Preliminar;
- Decreto Municipal nº 74/2025 – Dispõe sobre o enquadramento dos bens de consumo;
- Decreto Municipal nº 95/2025 – Dispõe sobre as práticas de gestão de risco;
- Resolução TCE/MS nº 88/2018 e suas alterações; e
- Demais legislações pertinentes.

### **REQUISITANTES:**

- Secretaria Municipal de Administração e Finanças (SEMAF)
- Secretaria Municipal de Educação e Cultura (SEMEC)
- Secretaria Municipal de Esporte e Lazer (SEMEL)
- Secretaria Municipal de Infraestrutura (SEINFRA)
- Secretaria Municipal de Meio Ambiente e Agricultura (SEMMA)
- Secretaria Municipal de Turismo e Desenvolvimento Econômico (SETURD)
- Subprefeitura de Nova Porto XV
- Gabinete da Prefeita
- Fundo Municipal de Saúde (FMS)
- Fundo Municipal de Assistência Social (FMAS)

## DISPENSA DA DIVULGAÇÃO DA IRP

O presente estudo visa a formalização de Registro de Preços para Futura e Eventual Aquisição de combustíveis através de plataforma de gerenciamento, visando atender as necessidades das Secretarias Municipais, pelo período de 01 (um) ano.

Vale consignar, que neste procedimento, a Lei Federal nº 14.133/21 prevê:

Art. 86. O órgão ou entidade gerenciadora deverá, na fase preparatória do processo licitatório, para fins de registro de preços, realizar procedimento público de intenção de registro de preços para, nos termos de regulamento, possibilitar, pelo prazo mínimo de 8 (oito) dias úteis, a participação de outros órgãos ou entidades na respectiva ata e determinar a estimativa total de quantidades da contratação.

No mesmo sentido, o Decreto Municipal nº 72/2025, que regulamenta o Sistema de Registro de Preços no âmbito municipal, afirma:

Art. 9º Para fins de registro de preços, o órgão ou a entidade gerenciadora deverá, na fase preparatória do processo licitatório ou da contratação direta, realizar procedimento público de IRP para possibilitar, pelo prazo mínimo de oito dias úteis, a participação de outros órgãos ou outras entidades da Administração Pública na ata de registro de preços e determinar a estimativa total de quantidades da contratação, observado, em especial, o disposto nos incisos III e IV do caput do art. 7º e nos incisos I, III e IV do caput do art. 8º.

(...)

Art. 10. O procedimento previsto no artigo 9º poderá ser dispensado quando a contratação tiver por objetivo o atendimento apenas do órgão gerenciador e seus fundos especiais.

Desta forma, considerando que apenas as Secretarias Municipais estão vinculadas ao órgão gerenciador ou seja, o Município de Bataguassu, e que além delas apenas os Fundos Especiais participarão da Ata, justifica-se a dispensa da publicação da IRP.



## **I. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO, CONSIDERADO O PROBLEMA A SER RESOLVIDO SOB A PERSPECTIVA DO INTERESSE PÚBLICO**

A presente contratação decorre da necessidade contínua e permanente de assegurar o abastecimento regular de veículos e máquinas que integram a frota municipal, mediante o fornecimento de gasolina comum, etanol, diesel S10, diesel S500 e ARLA32, insumos indispensáveis ao pleno funcionamento dos serviços públicos prestados pelo Município de Bataguassu.

A frota municipal encontra-se em processo de expansão, tendo sido incorporados, no último exercício, mais de 18 veículos, entre automóveis de passeio, caminhonetes, ambulâncias e caminhões, bem como máquinas pesadas, a exemplo de pá carregadeira e retroescavadeira. Atualmente, a frota municipal conta com 219 (duzentos e dezenove) unidades, entre veículos, máquinas e equipamentos que necessitam de combustível para funcionamento. Há, ainda, previsão de novas aquisições ao longo do exercício de 2026, o que acarreta aumento progressivo da demanda por combustíveis, reforçando a necessidade de planejamento e contratação adequada para garantir a continuidade operacional desses bens.

Os veículos e equipamentos que compõem a frota municipal desempenham papel essencial na execução de políticas públicas e na manutenção de serviços considerados essenciais à população, especialmente nas áreas de saúde, infraestrutura urbana e rural e administração geral. Destacam-se, entre outras atividades, o transporte de pacientes em situações graves e eletivas, a entrega de gás oxigênio a pacientes acamados, o deslocamento de servidores para atendimento de demandas administrativas e operacionais, bem como o transporte de materiais e equipes para execução de serviços de manutenção e melhorias na infraestrutura do município.

A ausência ou insuficiência no abastecimento da frota comprometeria diretamente a continuidade e a eficiência desses serviços, gerando prejuízos ao interesse público, com impactos negativos à segurança, à saúde e ao bem-estar da coletividade. Dessa forma, a contratação pretendida mostra-se necessária para assegurar a disponibilidade contínua de combustíveis, garantindo condições adequadas

de funcionamento da frota municipal e a regular prestação dos serviços públicos sob responsabilidade do Município.

## **II. DEMONSTRAÇÃO DA PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO**

A presente contratação está alinhada com o Plano de Contratações Anual para o exercício de 2026, de acordo com a Lei Federal nº. 14.133/2021. O plano foi publicado no Portal Nacional das Contratações Públicas, conforme dados abaixo:

- I) ID PCA no PNCP: 03576220000156-0-000001/2026
- II) Data de publicação no PNCP: 31/10/2025
- III) Data republicação no PNCP: 04/03/2026
- IV) Id do item no PCA: 27/2026
- IV) Classe/Grupo: Serviços

## **III. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO**

### **Especificação do Objeto**

**3.1.** Prestação de serviços de gestão de abastecimento e/ou fornecimento de combustível e correlatos, através de software de gerenciamento via web (internet) e aplicativo, para a frota de veículos oficiais, bem como os que estão à disposição da Administração do município de Bataguassu, estado de Mato Grosso do Sul.

**3.2.** Entre os combustíveis e itens correlatos a serem fornecidos são: gasolina comum, etanol, diesel S10, diesel S500 e Arla 32 (Agente Redutor Líquido de Óxido de Nitrogênio Automotivo).

**3.3.** A empresa contratada deverá dispor de sistema informatizado (com uso de cartões eletrônicos magnéticos ou com chip como meio de pagamento) para prestação de serviços de gerenciamento de abastecimento dos veículos e máquinas que compõem a frota do município de Bataguassu, bem como dos demais equipamentos incorporados durante a vigência do contrato.

**3.4.** A sistemática dos serviços de abastecimento dos veículos deverá obedecer aos seguintes critérios:



**3.4.1.** Informatização dos dados coletados por ocasião de cada abastecimento e do consumo de combustível, média de consumo, quilometragem, custos, identificação do veículo, identificação do portador ou motorista, datas, horários e tipos de combustíveis, a serem alimentados por meio eletrônico, com ou sem a participação humana.

**3.4.2.** Processo de consolidação de dados e emissão de relatórios para a contratante, pela Internet e aplicativo.

**3.5.** A rede de postos de abastecimentos deverá estar equipada para aceitar transações com cartões eletrônicos, com chips, ou magnéticos, dos veículos da frota do órgão contratante.

**3.6.** No caso de impossibilidade temporária de se efetuar a transação em meio eletrônico, prover forma alternativa para garantir a continuidade dos serviços contratados.

**3.7.** A contratada deverá dispor de sistema tecnológico informatizado integrado com postos de combustíveis para viabilizar o pagamento dos abastecimentos.

**3.8.** A contratada deverá apresentar, em até 10 (dez) dias após a assinatura do contrato, uma relação de postos de abastecimento de combustíveis em todas as localidades descritas abaixo:

RELAÇÃO MÍNIMA DE POSTOS CIDADES COM POSTOS CREDENCIADOS (MÍNIMO DE UM POSTO)				
MS	SP	MT	PR	Outros estados
AGUA CLARA/MS	ARACATUBA/SP	DIAMANTINO/MT	LONDRINA/PR	ANAPOLIS/GO
ANAUROLANDIA/MS	APARECIDA/SP	JUARA/MT	PARANAVAI/PR	CENTRALINA/MG
BATAGUASSU/MS	AVARE/SP	NOVA MUTUM/MT	MARINGA/PR	CAMPINA VERDE/MG
BATAIPORÃ/MS	ASSIS/SP	RONDONOPOLIS/MT		RIO DE JANEIRO/RJ
BANDEIRANTES/MS	BARRETOS/SP			TAGUATINGA/DF
BONITO/MS	BAURU/SP			
CAMPO GRANDE/MS	BOTUCATU/SP			
CASSILANDIA/MS	CASTILHO/SP			
CORUMBA/MS	JALES/SP			
COSTA RICA/MS	JAU/SP			



DOURADOS/MS	LOUVEIRA/SP			
ELDORADO/MS	MIRASSOL/SP			
NOVA ALVORADA DO SUL/MS	PARAPUA/SP			
NOVA ANDRADINA/MS	PARDINHO/SP			
PONTA PORA/MS	PEREIRA BARRETO/SP			
PARANAIBA/MS	PRESIDENTE EPITACICO/SP			
RIBAS DO RIO PARDO/MS	PRESIDENTE PRUDENTE/SP			
SANTA RITA DO PARDO/MS	ROSEIRA/SP			
TRES LAGOAS/MS	SAO JOSE DO RIO PRETO/SP			
	SÃO PAULO/SP			
	VALINHOS/SP			

**3.8.1.** A relação mínima de postos credenciados se justifica em razão das viagens realizadas em 2025, sendo que as cidades acima citadas representam as os destinos aos quais os carros oficiais foram enviados.

### **3.9.** Do sistema de gerenciamento de frota

**3.9.1.** O gerenciamento ocorrerá através da implantação e operação de sistema informatizado com uso de cartões eletrônicos magnéticos ou com chip.

**3.9.2.** A execução dos serviços far-se-á por meio de recursos de tecnologia da informação, oferecendo controles globais e individualizados da utilização e dos serviços de abastecimentos, compreendendo:

**3.9.2.1.** Controles gerenciais da utilização dos veículos, por meio de:

- a)** Sistema de gerenciamento integrado, oferecendo relatórios gerenciais, globais e individualizados, demonstrando todos os dados referentes aos abastecimentos dos veículos;
- b)** Sistemas operacionais para processamento das informações nos equipamentos periféricos do sistema destinados à identificação dos veículos e terminais;
- c)** Equipamentos periféricos e cartões eletrônicos do sistema destinados aos veículos, que viabilizem o gerenciamento de informações da frota, sendo um cartão para cada



veículo da frota e uma senha para uso de condutores credenciados, conforme lista e autorização expressa do contratante;

- d)** Processamento dos dados de quilometragem, média por km, custos, identificação do veículo, identificação do portador, datas e horários de aplicação de insumos, tipos de combustíveis, a serem alimentados por meio eletrônico, com ou sem a participação humana, e em base gerencial de dados disponíveis para consulta, 24 (vinte e quatro) horas por dia durante 07 (sete) dias por semana.
- e)** Processo de consolidação de dados e de emissão de relatórios via internet e aplicativo para celular.

### **Requisitos Gerais**

**3.10.** A contratada deverá fornecer treinamento presencial aos gestores e a todos os usuários, além de suporte remoto ininterrupto para utilização.

**3.11.** A empresa deverá cumprir rigorosamente as normas técnicas aplicáveis aos serviços.

**3.12.** A contratada deverá cumprir todas as obrigações constantes no Edital, seus anexos e sua proposta, assumindo como exclusivamente seus os riscos e as despesas decorrentes da boa e perfeita execução do objeto.

**3.13.** A contratada deverá manter, durante toda a vigência do contrato, todas as condições de habilitação e qualificação exigidas na licitação, em compatibilidade com as obrigações assumidas.

**3.14.** Todas as despesas decorrentes da execução do objeto são responsabilidade exclusiva da contratada, inclusas as despesas de seguros, tributos, encargos trabalhistas e previdenciários decorrentes da prestação de serviços.

**3.15.** O objeto contratado deverá estar dentro das normas de Legislação vigente de qualidade/técnica, notadamente no que tange a Lei nº 14.967/2024, aplicando-se subsidiariamente, no que couber, as disposições da Lei nº 8.078 de 11/09/90 – Código de Defesa do Consumidor.

**3.16.** Substituir, reparar ou corrigir, às suas expensas, no prazo fixado no Termo de Referência, o objeto com avarias ou defeitos.

### **Garantia da contratação**



**3.17.** Não será exigida garantia de execução contratual, conforme previsto nos artigos 96 e seguintes da Lei nº 14.133/2021, considerando a natureza do objeto licitado.

**Subcontratação**

**3.18.** Não é admitida a subcontratação do objeto contratual.

**IV. ESTIMATIVAS DAS QUANTIDADES PARA A CONTRATAÇÃO**

A estimativa das quantidades de combustíveis a serem contratadas foi elaborada com base no histórico de consumo da frota municipal nos últimos exercícios, acrescido da projeção de aumento decorrente da expansão da frota ocorrida no último ano e das aquisições previstas para o exercício de 2026. Foram considerados, ainda, o perfil de utilização dos veículos e máquinas, a natureza dos serviços prestados e a quilometragem média percorrida mensalmente.

No último exercício, o Município incorporou mais de 18 veículos à frota, entre automóveis de passeio, caminhonetes, ambulâncias e caminhões, além da aquisição de máquinas pesadas, como pá carregadeira e retroescavadeira, todos movidos por combustíveis. Considerando a utilização contínua desses bens, especialmente nas áreas de saúde e infraestrutura urbana e rural, projeta-se incremento proporcional no consumo anual de gasolina comum, etanol, diesel S10, diesel S500 e ARLA32.

Atualmente, a frota municipal é composta por 219 (duzentos e dezenove) unidades, entre motocicletas, veículos de passeio, caminhões, ônibus, caminhonetes, máquinas (tratores, retroescavadeiras, pá carregadeira, motoniveladora) e equipamentos que funcionam à base de combustíveis (geradores de energia, roçadeiras, sopradores). A tabela anexa a este estudo elenca todos esses equipamentos.

A estimativa contempla não apenas a demanda ordinária, mas também situações excepcionais, como atendimentos emergenciais na área da saúde, intensificação de serviços de manutenção de vias urbanas e estradas rurais, bem como deslocamentos intermunicipais para transporte de pacientes e servidores. Assim, adotou-se margem técnica de segurança para evitar desabastecimento e assegurar a continuidade dos serviços públicos essenciais.

Segue abaixo as quantidades estimadas por secretaria para o novo contrato:





QUANTITATIVO ESTIMADO EM LITROS DE COMBUSTÍVEL POR UNIDADE CONSUMIDORA				
SECRETARIAS	Gasolina Comum (litros)	Diesel S500 (litros)	Diesel S10 (litros)	Etanol (litros)
Administração e Finanças	17.982,00			
Gabinete			4.088,00	
Educação e Cultura	29.488,00		111.135,00	
Turismo e Desenvolvimento Econômico	10.329,72			
Infraestrutura	25.500,00		292.405,00	
Saúde	140.679,00		98.516	
Assistência Social	23.827,48		2.544,00	
Esporte e Lazer	16.502,00			
Meio Ambiente e Agricultura	16.236,00		118.000,00	
Subprefeitura de Nova Porto XV	14.566,53		11.542,27	
<b>SUBTOTAL</b>	295.110,73 L	0	638.230,27 L	<b>0</b>
<b>TOTAL EM LITROS</b>	<b>933.341 L</b>			

O Setor de Frotas realizou estudo pormenorizado, com a média de consumo do ano de 2025 e a projeção para o ano de 2026 por entidade. Este levantamento que fundamenta a quantidade estimada para o processo segue anexo a este estudo.

Ressalta-se que o item ARLA32 não constava no processo anterior, sendo incluído nesta contratação em razão de sua essencialidade para o adequado funcionamento e preservação de veículos movidos a diesel, especialmente aqueles dotados de tecnologia de redução de emissões (SCR). A ausência de fornecimento regular do ARLA32 pode ocasionar falhas no sistema, redução de desempenho, bloqueio



eletrônico do veículo e danos mecânicos, gerando custos adicionais com manutenção corretiva e comprometendo a continuidade dos serviços públicos.

Atualmente, o Município realiza a aquisição do produto em galões, sendo necessário que os próprios motoristas realizem o abastecimento manual dos reservatórios, prática que se mostra pouco eficiente, operacionalmente inadequada e potencialmente prejudicial à saúde dos servidores, em razão do manuseio direto do produto. Considerando que os postos de combustíveis dispõem de ARLA32 para abastecimento direto nas bombas, optou-se por incluir o item na presente contratação, permitindo que o fornecimento ocorra de forma automatizada e integrada ao sistema de gestão da frota.

A inclusão do ARLA32 na solução contratada proporcionará maior controle por parte do setor de frotas quanto ao consumo por veículo, rastreabilidade das operações, redução de desperdícios e maior agilidade aos motoristas, além de contribuir para a preservação do patrimônio público e a diminuição de custos com reparos mecânicos. Estima-se um consumo de 7.320L (sete mil, trezentos e vinte litros) por ano, conforme documento anexo a este estudo e tabela abaixo:

QUANTIDADE ESTIMADA EM LITROS DE ARLA32 POR UNIDADE CONSUMIDORA				
SECRETARIA	LITROS/ANO	LITROS/MÊS	VALOR/MÊS	VALOR/ANO
SEMEC	1.800	150	R\$ 757,50	R\$ 9.090,00
SEMSA	2.400	200	R\$ 1.010	R\$ 12.120,00
SEINFRA	1.200	100	R\$ 505,00	R\$ 6.060,00
SEMMA	960	80	R\$ 404,00	R\$ 4.848,00
NOVA PORTO XV	960	80	R\$ 404,00	R\$ 4.848,00
<b>TOTAL</b>	<b>7.320 L</b>	<b>610 L</b>	<b>R\$ 3.080,50</b>	<b>R\$ 36.966,00</b>

As quantidades estimadas representam projeção anual de consumo, podendo ser ajustadas conforme a efetiva necessidade da Administração, nos termos contratuais, observando-se os limites legais e a disponibilidade orçamentária. A metodologia adotada

visa garantir equilíbrio entre o atendimento adequado da demanda e a prevenção de superestimativas, assegurando planejamento responsável e alinhado aos princípios da eficiência e da economicidade.

Dessa forma, as estimativas foram definidas com base em critérios técnicos, dados históricos, projeções de expansão da frota e na adequação das necessidades operacionais atuais, de modo a atender de forma adequada e contínua às demandas do Município de Bataguassu.

## **V. LEVANTAMENTO DE MERCADO, QUE CONSISTE NA ANÁLISE DAS ALTERNATIVAS POSSÍVEIS, E JUSTIFICATIVA TÉCNICA E ECONÔMICA DA ESCOLHA DO TIPO DE SOLUÇÃO A CONTRATAR**

Para atendimento da necessidade de abastecimento da frota municipal, procedeu-se ao levantamento das alternativas disponíveis no mercado, considerando aspectos técnicos, operacionais, econômicos e de controle administrativo, em consonância com os princípios da eficiência, economicidade e interesse público previstos na Lei nº 14.133/2021.

Como primeira alternativa, analisou-se a **aquisição direta dos combustíveis com gestão interna dos abastecimentos**, com controle manual ou parcialmente informatizado. Embora essa solução seja amplamente utilizada, verificou-se que ela apresenta limitações relevantes, tais como maior dificuldade de fiscalização individualizada dos abastecimentos, menor rastreabilidade das operações, dependência de controles administrativos internos e reduzida capacidade de geração de relatórios gerenciais consolidados, especialmente em um cenário de frota em expansão. Além disso, exigiria a realização de procedimento licitatório para abastecimento em diversas cidades, com diversos fornecedores, o que sobrecarregaria os setores administrativos.

Também foi considerada a **implantação de sistema próprio de gestão de abastecimento**, com desenvolvimento ou aquisição de software específico pelo Município. Essa opção, contudo, demandaria investimentos iniciais elevados, custos recorrentes de manutenção, necessidade de equipe técnica especializada para suporte e atualização do sistema, além de maior risco quanto à continuidade e segurança da

solução tecnológica, o que se mostra incompatível com os princípios da economicidade e da eficiência administrativa.

Outra alternativa analisada consistiu na **contratação de empresa especializada em gestão de abastecimento por meio de sistema informatizado**, com rede credenciada de postos e utilização de plataforma tecnológica para controle das operações. Verificou-se que essa solução encontra-se amplamente difundida no mercado, sendo adotada por diversos entes públicos, em razão de sua eficiência, transparência e capacidade de controle em tempo real dos abastecimentos.

Dentre os modelos praticados, identificou-se que a remuneração da empresa gestora ocorre, em regra, por meio de taxa de administração incidente sobre o valor total dos abastecimentos. Assim, concluiu-se que o critério de julgamento mais adequado para a presente contratação é o de menor taxa de administração, por se tratar de elemento objetivo, mensurável e diretamente relacionado ao custo da contratação para a Administração Pública.

A adoção do critério de menor taxa de administração assegura maior competitividade entre as empresas especializadas na gestão de abastecimento, permitindo que a disputa se concentre na redução do custo da intermediação do serviço, sem comprometer a qualidade da rede credenciada ou da plataforma tecnológica oferecida.

Adicionalmente, a Administração fixará, no instrumento convocatório, taxa de administração secundária fixa, a ser praticada pela contratada junto às empresas credenciadas (postos de combustíveis), de modo a garantir equilíbrio contratual, transparência e previsibilidade nas relações comerciais. Essa medida visa evitar repasses excessivos às credenciadas que possam impactar indiretamente os preços finais dos combustíveis, assegurando maior controle sobre a estrutura de custos da solução adotada.

Sob o aspecto técnico, a solução escolhida possibilita controle individualizado dos abastecimentos, parametrização de limites por veículo, geração de relatórios gerenciais, rastreabilidade das operações e integração com os mecanismos de fiscalização contratual. Sob o aspecto econômico, a centralização da gestão, aliada à



disputa pelo menor percentual de taxa administrativa, promove racionalização dos gastos públicos, redução de custos indiretos e maior previsibilidade orçamentária.

Dessa forma, conclui-se que a contratação de empresa especializada em gestão de abastecimento por meio de sistema informatizado, com julgamento pelo critério de menor taxa de administração e fixação de taxa secundária junto à rede credenciada, mostra-se tecnicamente adequada e economicamente mais vantajosa, atendendo ao interesse público e aos princípios da eficiência, economicidade e planejamento previstos na Lei nº 14.133/2021.

## VI. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

O valor estimado da contratação é de **R\$ 6.525.126,21 (seis milhões, quinhentos e vinte e cinco mil, cento e vinte e seis reais e vinte e um centavos)**, conforme documentos encaminhados pelo setor de frotas da prefeitura municipal.

A tabela abaixo especifica a quantidade de litros de combustível e Arla32 que compõem a valor final estimado:

Combustível	Litros	Valor Pesquisa		Total (R\$)
		Unitário	Total	
Gasolina Comum	295.110,73	R\$ 6,89	R\$ 2.033.312,9297	R\$ 2.033.312,9297
Diesel S10	638.230,27	R\$ 6,98	R\$ 4.454.847,2846	R\$ 4.454.847,2846
Arla32	7.320	R\$ 5,05	R\$ 36.966,00	R\$ 36.966,00
Total Geral				R\$ 6.525.126,21

Conforme documentos anexos, o valor utilizado para referência dos combustíveis foi obtido através de consulta no atual sistema de gerenciamento de abastecimento, levando em conta o valor da gasolina e do diesel em 15/12/2025 no Posto da Rede Prudentão, que é a única que atende Bataguassu-MS atualmente.

Para o valor de referência do Arla32 foi realizada pesquisa no sistema da plataforma GTF, utilizada pelo Setor de Frotas.

A tabela abaixo especifica o objeto a ser contratado, com seu respectivo valor estimado:

Item	Descrição	Unidade Medida	Valor Total	Taxa Administração	Taxa Secundária
01	Contratação de empresa especializada para prestação de serviços em controle de abastecimento de combustíveis, compreendendo gerenciamento informatizado, com uso de cartões eletrônicos magnéticos com senha para atender os veículos da frota Municipal.	Valor	R\$ 6.525.126,21	2,00 %	8,00 %

Os valores de referência para as taxas de administração e taxa secundária apresentados foram obtidos junto a empresa do ramo atuante no mercado, conforme documento anexo.

Conforme justificativas apresentadas no item V (levantamento de mercado), a remuneração da contratada será uma porcentagem que incidirá sobre o valor dos abastecimentos. Além disso, a administração fixará o valor máximo da taxa administrativa secundária, praticada pela contratada com as empresas credenciadas, a fim de evitar repasses excessivos às credenciadas, fato que pode impactar diretamente no valor final pago pela contratante.

Cabe informar que a taxa secundária será fixa e irredutível, bem como, não será objeto de disputa individual. O seu valor será obtido por meio de pesquisas com empresas do ramo, correspondendo, assim, à média das taxas secundárias praticadas no mercado.

Por fim, para que haja maior eficiência nos valores referenciais da taxa administrativa e da taxa secundária, estas serão definidas através de pesquisa de preços de acordo com Decreto Municipal 330/2022, que regulamenta as cotações de preços em âmbito municipal.



## **VII. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO, INCLUSIVE DAS EXIGÊNCIAS RELACIONADAS À MANUTENÇÃO E À ASSISTÊNCIA TÉCNICA, QUANDO FOR O CASO.**

A solução proposta consiste na contratação de serviço integrado de gestão de abastecimento e/ou fornecimento de combustíveis para a frota de veículos e máquinas oficiais do Município de Bataguassu, abrangendo o fornecimento de gasolina comum, etanol, diesel S10, diesel S500 e ARLA32, por meio de sistema informatizado de gerenciamento, acessível via web (internet) e aplicativo, destinado ao controle, monitoramento e registro das operações de abastecimento.

O sistema deverá permitir o gerenciamento centralizado da frota municipal, com controle individualizado por veículo ou equipamento, possibilitando a identificação precisa dos dados de cada abastecimento, tais como tipo e quantidade de combustível, data, horário, local, valor unitário e total, bem como a vinculação ao respectivo veículo, equipamento ou condutor autorizado. A solução deverá, ainda, disponibilizar relatórios gerenciais e operacionais, de forma clara e auditável, que auxiliem no acompanhamento do consumo, na fiscalização dos gastos e no planejamento orçamentário da Administração.

A contratação deverá contemplar rede credenciada de estabelecimentos aptos ao abastecimento da frota, em quantidade e abrangência compatíveis com a demanda do Município, garantindo o atendimento contínuo, regular e eficiente, inclusive para veículos e máquinas que operem em diferentes localidades ou em situações emergenciais. O serviço deverá ser prestado de forma ininterrupta durante a vigência contratual, assegurando a disponibilidade dos combustíveis sempre que necessário ao desempenho das atividades públicas.

No que se refere à manutenção e à assistência técnica, a contratada deverá assegurar o pleno funcionamento do sistema de gerenciamento, incluindo a manutenção corretiva, preventiva e evolutiva do software, sem ônus adicional para a Administração. Deverá ser garantida a disponibilidade de suporte técnico especializado, por meio de canais de atendimento adequados, com prazos compatíveis para solução de falhas,

instabilidades ou indisponibilidades que possam comprometer a gestão do abastecimento ou a continuidade dos serviços públicos.

A solução deverá prever, ainda, a atualização periódica do sistema, visando à correção de eventuais vulnerabilidades, aprimoramento de funcionalidades e adequação às necessidades operacionais da Administração, bem como a segurança das informações, com mecanismos de controle de acesso, integridade e rastreabilidade dos dados registrados.

Dessa forma, a solução como um todo compreende não apenas o fornecimento dos combustíveis, mas também a disponibilização de ferramenta tecnológica eficiente, segura e continuamente assistida, capaz de assegurar o controle efetivo da frota municipal, a transparência na aplicação dos recursos públicos e a continuidade dos serviços essenciais prestados à população.

#### **Qualificação Econômico-Financeira**

A exigência de apresentação da certidão negativa de falência (conforme o art. 69, inciso II, da Lei nº 14.133/2021) é essencial para assegurar que a licitante encontre-se em situação financeira saudável, diminuindo o risco de interrupção na execução do contrato ou ata devido a questões econômicas adversas, como insolvência ou falência. Essa medida é indispensável para proteger o interesse público, garantindo a continuidade dos serviços objeto da licitação.

#### **Qualificação Técnico-Operacional**

A comprovação de capacidade técnico-operacional, por meio de atestados ou certidões que evidenciem a realização de atividades similares em características, quantidade, prazo e complexidade tecnológica compatíveis com o objeto licitado, é indispensável para assegurar que a licitante possui experiência e capacidade técnica para executar o serviço licitado.

### **Da Vedação a Participação de Consórcios de Empresas**

Nos termos do art. 15 da Lei nº 14.133/2021, a vedação à participação de empresas em consórcio deve ser devidamente motivada. No presente caso, o objeto não se caracteriza como de grande vulto, tampouco envolve alta complexidade técnica, o que afasta a necessidade de permitir a formação de consórcios, conforme parâmetros legais.

Adicionalmente, a estrutura administrativa da Prefeitura de Bataguassu é enxuta, não dispondo de recursos adequados para gerenciar contratações com consórcios, o que poderia comprometer a eficiência da gestão contratual. Ressalta-se ainda que a permissão para atuação consorciada poderia reduzir a competitividade do certame, ao favorecer a união de potenciais concorrentes.

Dessa forma, a vedação à participação de consórcios visa preservar a ampla concorrência e a vantajosidade da contratação, sem prejuízos técnicos ou econômicos à Administração.

### **VIII. JUSTIFICATIVAS PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO**

Nos termos do art. 47, inciso II, da Lei nº 14.133/2021, foi analisada a viabilidade de parcelamento do objeto, considerando-se a necessidade de assegurar a ampla competitividade, a obtenção da proposta mais vantajosa e, simultaneamente, a preservação da funcionalidade e da integridade da solução a ser contratada.

O objeto pretendido caracteriza-se como serviço integrado de gestão de abastecimento e/ou fornecimento de combustíveis, executado por meio de sistema informatizado de gerenciamento via web e aplicativo, no qual o fornecimento dos combustíveis e a ferramenta tecnológica de controle constituem partes indissociáveis da solução. A separação do objeto em parcelas distintas, como a contratação isolada do sistema de gerenciamento e, de forma apartada, do fornecimento dos combustíveis, comprometeria a funcionalidade, a eficiência e a confiabilidade da gestão da frota, além de gerar complexidade operacional e aumento dos custos administrativos.

Sob o aspecto técnico, a execução integrada do serviço permite o controle unificado dos abastecimentos, a padronização dos procedimentos, a rastreabilidade das informações e a geração de relatórios consolidados, elementos essenciais para a

fiscalização e o acompanhamento dos gastos públicos. O parcelamento poderia resultar em incompatibilidades entre sistemas, duplicidade de controles e dificuldades na apuração de responsabilidades, afetando a eficiência da Administração.

Do ponto de vista econômico, a contratação em lote único favorece a obtenção de melhores condições comerciais, em razão da economia de escala, além de reduzir custos indiretos relacionados à gestão contratual, como fiscalização, acompanhamento e suporte técnico. Ademais, o mercado dispõe de número significativo de empresas aptas a fornecer a solução de forma integrada, não havendo prejuízo à competitividade do certame.

Dessa forma, conclui-se que o não parcelamento da contratação mostra-se tecnicamente adequado e economicamente mais vantajoso, atendendo ao interesse público e aos princípios da eficiência, economicidade e planejamento, sem restringir indevidamente a competitividade, razão pela qual recomenda-se a contratação do objeto de forma integral.

## **IX. DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS EM TERMOS DE ECONOMICIDADE E DE MELHOR APROVEITAMENTO DOS RECURSOS HUMANOS, MATERIAIS E FINANCEIROS DISPONÍVEIS.**

Com a contratação do serviço de gestão de abastecimento e/ou fornecimento de combustíveis por meio de sistema informatizado de gerenciamento via web e aplicativo, pretende-se alcançar resultados concretos voltados à economicidade e à otimização do uso dos recursos humanos, materiais e financeiros do Município de Bataguassu.

Em termos de economicidade, a solução permitirá maior controle sobre os gastos com combustíveis, por meio do acompanhamento detalhado e em tempo real do consumo da frota municipal, possibilitando a identificação de padrões, desvios e eventuais desperdícios. A centralização das informações e a padronização dos procedimentos de abastecimento contribuem para a redução de gastos indevidos, prevenindo fraudes e uso não autorizado, além de favorecer o planejamento orçamentário mais preciso e aderente à real demanda da Administração.



Quanto ao melhor aproveitamento dos recursos financeiros, o sistema de gestão possibilita a consolidação dos dados de consumo por veículo, unidade administrativa ou tipo de serviço, permitindo à Administração avaliar a eficiência operacional da frota, subsidiar decisões relacionadas à manutenção, substituição ou ampliação de veículos e equipamentos, bem como otimizar a alocação dos recursos públicos destinados ao abastecimento. A competitividade inerente à contratação da solução integrada também contribui para a obtenção de condições comerciais mais vantajosas.

No que se refere aos recursos humanos, a automação dos controles de abastecimento reduz a necessidade de registros manuais, conferências repetitivas e retrabalho administrativo, liberando servidores para atividades finalísticas e de maior valor agregado. A disponibilização de relatórios gerenciais e operacionais facilita o trabalho de fiscalização e acompanhamento, aumentando a eficiência da gestão sem a necessidade de ampliação do quadro de pessoal.

Em relação aos recursos materiais, a solução favorece o uso racional da frota municipal, ao permitir o monitoramento contínuo do consumo e do desempenho dos veículos e máquinas, contribuindo para a preservação dos bens públicos e para a redução de custos indiretos decorrentes de uso inadequado ou desgaste prematuro dos equipamentos.

Dessa forma, os resultados pretendidos com a contratação consistem na melhoria da eficiência administrativa, na racionalização dos gastos públicos e no fortalecimento dos mecanismos de controle e transparência, assegurando a aplicação responsável dos recursos disponíveis e a continuidade da prestação dos serviços públicos essenciais à população.

## **X. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS PELA ADMINISTRAÇÃO PREVIAMENTE À CELEBRAÇÃO DO CONTRATO, INCLUSIVE QUANTO À CAPACITAÇÃO DE SERVIDORES PARA FISCALIZAÇÃO E GESTÃO CONTRATUAL**

Antes da celebração do contrato, a Administração adotará as seguintes providências, com vistas a assegurar a adequada execução contratual e o atendimento às exigências legais e técnicas:



- Designação formal dos fiscais e gestor do contrato, por meio de portaria/decreto, garantindo que os agentes públicos envolvidos tenham conhecimento prévio das responsabilidades inerentes à sua função.
- Verificação da disponibilidade orçamentária e financeira, com reserva dos recursos necessários para a contratação, conforme o planejamento da Secretaria envolvida.

Não há necessidade de adequação da estrutura do órgão ou adaptação do ambiente organizacional previamente à celebração do contrato.

## **XI. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES**

São contratações correlatas ou interdependentes, cujo objeto é a aquisição de veículos:

Processo Administrativo 97/25, Pregão Eletrônico 19/25;  
Processo Administrativo 144/25, Pregão Eletrônico 38/25;  
Processo Administrativo 176/25, Pregão Eletrônico 55/25;  
Processo Administrativo 178/25, Pregão Eletrônico 56/25.

Além desses, o Processo Administrativo 141/25, Carona 06/25, também é uma contratação correlata ou interdependente, pois seu objeto é a gestão de peças e manutenção de frotas.

Por fim, o Processo Administrativo 07/26, Dispensa 03/26, é correlato a presente contratação, na medida em que seu objeto é a contratação de seguro veicular.

## **XII. DESCRIÇÃO DE POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E RESPECTIVAS MEDIDAS MITIGADORAS, INCLUÍDOS REQUISITOS DE BAIXO CONSUMO DE ENERGIA E DE OUTROS RECURSOS, BEM COMO LOGÍSTICA REVERSA PARA DESFAZIMENTO E RECICLAGEM DE BENS E REFUGOS, QUANDO APLICÁVEL**

Considerando que trata-se da contratação de serviços especializados e, ainda, que a administração municipal não dispõe de um profissional técnico da área ambiental (engenheiro ambiental ou similar) disponível para realizar o levantamento de possíveis





impactos ambientais e suas medidas mitigadoras, esta equipe de planejamento deixará de abordar este tópico.

### XIII. GERENCIAMENTO DE RISCO

<b><u>RISCO 1</u></b>	<b>Indisponibilidade do sistema informatizado de gerenciamento</b>
<b>ETAPA</b>	( ) Planejamento ( ) Seleção do fornecedor ( X ) Execução do Contrato
<b>Probabilidade</b>	( ) Muito baixo ( ) Baixo ( X ) Médio ( ) Alto ( ) Muito alto
<b>Impacto</b>	( ) Muito baixo ( ) Baixo ( ) Médio ( X ) Alto ( ) Muito alto
<b>Medida(s)</b>	Exigência de níveis mínimos de disponibilidade do sistema (SLA), suporte técnico contínuo, manutenção corretiva e preventiva sem ônus adicional, bem como plano de contingência para registro e validação dos abastecimentos em caso de falhas temporárias.
<b><u>RISCO 2</u></b>	<b>Insuficiência ou inadequação da rede credenciada de postos de combustíveis</b>
<b>ETAPA</b>	( ) Planejamento ( ) Seleção do fornecedor ( X ) Execução do Contrato
<b>Probabilidade</b>	( ) Muito baixo ( ) Baixo ( X ) Médio ( ) Alto ( ) Muito alto
<b>Impacto</b>	( ) Muito baixo ( ) Baixo ( ) Médio ( X ) Alto ( ) Muito alto
<b>Medida (s)</b>	Exigir comprovação de rede credenciada compatível com a necessidade local e regional, com previsão contratual de ampliação da rede quando necessário e possibilidade de substituição de estabelecimentos que não atendam aos padrões exigidos.
<b><u>RISCO 3</u></b>	<b>Risco de fraudes, abastecimentos indevidos ou divergências nos registros de consumo</b>
<b>ETAPA</b>	( ) Planejamento ( ) Seleção do fornecedor



	( <b>X</b> ) Execução do Contrato
<b>Probabilidade</b>	( ) Muito baixo      ( ) Baixo      ( <b>X</b> ) Médio ( ) Alto      ( ) Muito alto
<b>Impacto</b>	( ) Muito baixo      ( ) Baixo      ( ) Médio ( <b>X</b> ) Alto      ( ) Muito alto
<b>Medida (s)</b>	Sistema com controle individualizado por veículo e/ou condutor, parametrização de limites de consumo, rastreabilidade das transações, geração de relatórios gerenciais e mecanismos de auditoria, além da atuação efetiva do fiscal do contrato na conferência periódica das informações.
<b><u>RISCO 4</u></b>	<b>Suporte técnico insuficiente ou demora na resolução de chamados</b>
<b>ETAPA</b>	( ) Planejamento      ( ) Seleção do fornecedor ( <b>X</b> ) Execução do Contrato
<b>Probabilidade</b>	( ) Muito baixo      ( <b>X</b> ) Baixo      ( ) Médio ( ) Alto      ( ) Muito alto
<b>Impacto</b>	( ) Muito baixo      ( ) Baixo      ( ) Médio ( <b>X</b> ) Alto      ( ) Muito alto
<b>Medida (s)</b>	Previsão contratual de canais de atendimento (telefone, chat e e-mail); horário mínimo de suporte; prazos máximos de atendimento e solução; registro e relatórios de chamados; possibilidade de aplicação de sanções em caso de descumprimento.
<b><u>RISCO 5</u></b>	<b>Inexecução contratual ou descontinuidade da empresa fornecedora</b>
<b>ETAPA</b>	( ) Planejamento      ( <b>X</b> ) Seleção do fornecedor ( <b>X</b> ) Execução do Contrato
<b>Probabilidade</b>	( ) Muito baixo      ( <b>X</b> ) Baixo      ( ) Médio ( ) Alto      ( ) Muito alto
<b>Impacto</b>	( ) Muito baixo      ( ) Baixo      ( ) Médio ( <b>X</b> ) Alto      ( ) Muito alto



<b>Medida (s)</b>	Verificação de qualificação técnica; exigência de suporte contínuo; cláusulas de penalidades; fiscalização efetiva; previsão de mecanismos de rescisão e contratação emergencial (quando cabível) para garantir continuidade.
-------------------	---

### **MAPA DE RISCO**

<b>I M P A C T O</b>	<b>P R O B A B I L I D A D E</b>					
		MUITO BAIXO	BAIXO	MÉDIO	ALTO	MUITO ALTO
	MUITO ALTO	Médio	Alto	Extremo	Extremo	Extremo
	ALTO	Médio	Alto	Alto	Alto	Extremo
	MÉDIO	Médio	Médio	Alto	Alto	Extremo
	BAIXO	Baixo	Baixo	Médio	Alto	Alto
	MUITO BAIXO	Baixo	Baixo	Médio	Médio	Médio

LEGENDA: Vermelho: Risco extremo – Amarelo: Risco alto – Branco: Risco médio e Verde: Risco baixo.

#### **XIV. POSICIONAMENTO CONCLUSIVO SOBRE A ADEQUAÇÃO DA CONTRATAÇÃO PARA O ATENDIMENTO DA NECESSIDADE A QUE SE DESTINA**

Após análises e levantamentos, com base no estudo exposto acima, pode-se concluir que o objeto de contratação do presente ETP é viável, além de ser necessário para o atendimento das necessidades e interesses da Administração Pública, estando em conformidade com Lei Orçamentária Anual – Lei Municipal nº 3.228/2025.

Bataguassu-MS, 11 de março de 2026.

**Elaboração:**

GEOVANI TAVARES  
MARTIM:07997866  
167

Assinado de forma digital  
por GEOVANI TAVARES  
MARTIM:07997866167  
Dados: 2026.03.11  
08:54:22 -03'00'

**Geovani Tavares Martim**  
Equipe de Planejamento  
Portaria n. 709/2025

NATHALIA  
SCHULZ  
CARDOSO:030  
94521126

Assinado de forma  
digital por NATHALIA  
SCHULZ  
CARDOSO:03094521126  
Dados: 2026.03.11  
08:48:29 -03'00'

**Nathália Schulz Cardoso**  
Equipe de Planejamento  
Portaria n. 709/2025

ALEXANDRE  
WISNEY DE  
MATTOS:1382  
2382825

Assinado digitalmente por ALEXANDRE  
WISNEY DE MATTOS:13822382825  
ND: C=BR, O=ICP-Brasil, OU=Certificado  
Digital PF A1, OU=Presencial, OU=  
39342649000126, OU=AC SyngularID  
Multipla, CN=ALEXANDRE WISNEY DE  
MATTOS:13822382825  
Razão: Eu sou o autor deste documento  
Localização:  
Data: 2026.03.11 10:12:52-03'00'  
Foxit PDF Reader Versão: 2025.1.0

**Alexandre Wisney de Matos**  
Gerente de Patrimônio e Frotas  
Matrícula n. 6726

**Aprovado por:**

**Rosimeire Guirado Ângelo Duarte**  
Secretária Municipal de Planejamento e Licitações



# ANEXO

## ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

**OBJETO:** Análise da viabilidade técnica e econômica para escolha da melhor solução visando o atendimento da demanda de combustíveis para abastecimento de veículos e máquinas, para a Prefeitura Municipal de Bataguassu e seus Fundos.

- Relação de veículos, máquinas e equipamentos da frota municipal;
- Ofício 294/25 Setor de Frotas;
- Estimativa gasto de Arla32;
- Relatório consumo combustíveis em 2025;
- Orçamento utilizado pra estimativa de valor.

PREFEITURA DE BATAGUASSU - MS  
Data de emissão: 14/02/2025 10:21

GABINETE DO PREFEITO, SECRETARIA DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS								
	Placa	Modelo	Renavam	Subunidade	chassi	Ano	KM	COMBUSTIVEL
1	HTO3A46	FIORINO - ALMOXARIFADO	566976900	SECRETARIA DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS	9BD255049D8973003	2013/2013	117774	
1	QAB-5593	TOYOTA COROLLA	1146165100	SECRETARIA DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS	9BRBD3HE1J0384329	2018/2018	254134	
1	SLX - 2F90	OROCH	1373479644	SECRETARIA DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS	93Y35R5ZSRJ819284	2023/2023	13739	
1	RWD4E17	OROCH OUTSIDE	01319820570	SECRETARIA DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS	93Y9SR8V6PJ348314	2022/2023	0	
1	HSH-3281	YAMAHA XTZ 125E - GUARDA NOTURNO	00928111679	SECRETARIA DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS	9C6KE093070020925	2007/2007	45133	
1	PQN4C03	HILLUX SRX 9 ( <b>ACAUTELADO</b> )	1087738773	GABINETE DO PREFEITO - DEFESA CIVIL	BAJBA3CD0G1573991	2016/2016	177764	
1	NLD 7i16	VW. CONSTELLECCION 25.370( <b>ACAUTELADO</b> )	172260434	GABINETE - DEFESA CIVIL	9BWYW82799R942816	2009/2009	231590	
1	HSH-0942	HILUX SW4 SRV	204265754	GABINETE DO PREFEITO	8AJYZ59G7A3040354	2010/2010	507689	
8	TOTAL							

SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO							
1	NRZ-3462	VOLARE V8L 4X4 EO - MERCEDEZ	00508107610	PNATE - EDUCAÇÃO	93PB58M1MDC045402	2012/2013	197570
1	HTO-0482	VOLARE V8L ESC	478422474	PNATE - EDUCAÇÃO	93PB51G1MCC040603	2011/2012	189909
1	HTO-0483	15.190 EOD E.HD ORE	487803744	PNATE - EDUCAÇÃO	9532E82W8CR249488	2012/2012	232060
1	HTO-0491	15.190 EOD E.HD ORE - WOLKS	491992130	PNATE - EDUCAÇÃO	9532E82W6CR249280	2012/2012	200124
1	HTO-3047	15.190 EOD E.HD ORE	567941167	PNATE - EDUCAÇÃO	9532E82W7DR341869	2013/2013	144089
1	HTO-3048	15.190 EOD E.HD ORE	00572821239	PNATE - EDUCAÇÃO	9532E82W5DR340963	2013/2013	165653
1	NRZ-3750	CAIO LO 916.ORE MERCEDEZ	529843668	PNATE - EDUCAÇÃO	9BM384069DB886886	2012/2013	227347
1	NRZ-3751	CAIO LO 916.ORE - MERCEDEZ	00529843935	PNATE - EDUCAÇÃO	9BM384069DB888666	2013/2013	187366
1	OOM-6907	CAIO LO 916.ORE	1005697423	PNATE - EDUCAÇÃO	9BM384069EB945770	2014/2014	116639
1	HTO-3052	ATEGO 1419 - MERCEDEZ	599206209	PNATE - EDUCAÇÃO	9BM384069EB925756	2013/2014	124357
1	HTO-3053	OF 1519 R. ORE - MERCEDEZ	599205067	PNATE - EDUCAÇÃO	9BM384069EB925291	2013/2014	124735
1	QAB-5685	15.190 EOD E.HD ORE	01197440809	PNATE - EDUCAÇÃO	9532E82W6LR014510	2019/2020	82660
1	QAB8B26	VW NEOBUS MINI ESC	01254029246	PNATE - EDUCAÇÃO	9532M52P4MR117016	2020/2021	106995
1	QAP0B61	VW 15.190	1254066583	PNATE - EDUCAÇÃO	9532E82W5MR113014	2020/2021	33758
1	SMI8G38	10-190E	1459276067	PNATE - EDUCAÇÃO	93ZK61BDZT8715159	2025/2026	0
1	SMI9A98	10-190E	1459342930	PNATE - EDUCAÇÃO	936ZK61BDZT8714930	2025/2026	0
1	SMH1G18	VW/NEOBUS 8.180E	1442953478	PNATE - EDUCAÇÃO	953AD5TF1TR009551	2025/2026	9163
1	SMG0B44	IVECO/BUS 15-210E-C	01433144481	PNATE - EDUCAÇÃO	93ZK61LFZT8711807	2025/2026	1258
1	SMG0B49	IVECO/BUS 15-210E-C	01433147537	PNATE - EDUCAÇÃO	93ZK61LFZT8711790	2025/2026	250000
1	SMG0B52	IVECO/BUS 15-210E-C	01433148860	PNATE - EDUCAÇÃO	93ZK61LFZT8711676	2025/2026	1776
1	OOU9G63	CHEVROLET SPIN 1.8	1144295278	ÓRGÃO GESTOR	9BGJC7520JB207571	2017/2018	213683
1	SML4B00	CRONOS DRIVE 1.3 AT	01483571340	ORGÃO GESTOR	8AP359AFVTU484119	2025/2026	0
1	SMK6B35	TORO ENDURECE T270	1470447581	ORGÃO GESTOR	9882262PUTKG69845	2025/2026	0
23	TOTAL	18					

SECRETARIA DE ASSISTÊNCIA SOCIAL							
1	HTO-3051	SIENA EL	588083810	BOLSA FAMÍLIA	8AP372110E6055230	2013/2014	153803
1	QAB-5681	FIAT STRADA HD WK CE E	1182601585	BOLSA FAMÍLIA	9BD57824FKY309033	2018/2019	37344
1	HTO-3061	SIENA 1.4	01021895137	BOLSA FAMÍLIA	8AP372171F6101424	2014/2015	99093
1	RWF4C26	CRONOS DRIVE 1.3	1332833451	CONSELHO TUTELAR	8AP359AFPPU238924	2022/2023	53347



1	HTO-3055	PALIO WK ATTRACTIVE 1.4	1006089117	CONSELHO TUTELAR	9BD373121E5050661	2013/2014	159521
1	QAB-5600	VAN SPRINTER 415 CDI - 15 lugares	1151701820	MELHOR IDADE	8AC06633KE150892	2018/2019	143066
1	SLX-2C29	VAN TRANSIT 460B 2.0	1372821420	MELHOR IDADE	WFOJTTBF1RU013146	2023/2024	29910
1	HSH-0941	UNO WAY	165270896	CREAS	9BD15844AA6350542	2009/2010	51369
1	ATT-3483	LOGAN EXP 1.6 ( <b>ACAUTELADO</b> )	305008226	CRAS	93YLSR7UHB748876	2011/2011	133982
1	RWI2F39	SPIN 1.8 AT LT7	1352282809	ÓRGÃO GESTOR ASS. SOCIAL	9BGJJ7520RB111622	2023/2024	32932
1	SMJ8H30	TORO ENDURECE T270	1457244443	ORGÃO GESTOR ASS. SOCIAL	9882262PUTKG52862	2025/2026	0
1	SMA-1G10	FIAT / PULSE MT	1393293767	IGUALDADE RACIAL	9BD36A1LRYS20163	2023/2024	8905
12	TOTAL						

SECRETARIA DE ESPORTE							
1	AAA-6666	ROCADEIRA COSTAL	-	SECRETARIA DE ESPORTE		2012/2012	0
1	ROC-9893	ROCADEIRA COTAL	-	SECRETARIA DE ESPORTE		2023/2023	80
1	ROC-9894	ROCADEIRA COSTAL	-	SECRETARIA DE ESPORTE		2023/2023	0
1	ROD-9659	ROCADEIRA COSTAL MATSUYAMA	-	SECRETARIA DE ESPORTE		2023/2023	0
1	SML-2077	ROCADEIRA COSTAL	-	SECRETARIA DE ESPORTE		2010/2010	0
1	DRI-1722	ROÇADEIRTA COSTAL DRIMEL		SECRETARIA DE ESPORTE	-	2025/2025	
1	DRI-1723	ROÇADEIRTA COSTAL DRIMEL		SECRETARIA DE ESPORTE		2025/2025	
1	SML-2406	CORTADOR DE GRAMA	-	SECRETARIA DE ESPORTE		2019/2019	40
1	HUS-5400	CORTADOR DE GRAMA	-	SECRETARIA DE ESPORTE		2025/2026	
1	SOP-9895	SOPRADOR COSTAL TOYAMA	-	SECRETARIA DE ESPORTE		2023/2023	150
1	TOY-1725	SOPRADOR COLTAL TOYAMA		SECRETARIA DE ESPORTE		2025/2025	
1	TOY-1726	SOPRADOR COLTAL TOYAMA		SECRETARIA DE ESPORTE		2025/2025	
1	SMK6A95	TORO ENDURECE T270	1470445031	SECRETARIA DE ESPORTE	9882262PUTKG69851	2025/2026	0
1	EGL-1744	STRADA ADVENTURE ( <b>ACAUTELADO</b> )	123589436	SECRETARIA DE ESPORTE	9BD27804D97131331	2009/2009	195317
1	QAO-9955	CHEV/SPIN 1.8 AT ACT	1201469721	SECRETARIA DE ESPORTE	9BGJP7520LB120472	2019/2020	116391
15	TOTAL						

SECRETARIA AGRICULTURA E MEIO AMBIENTE							
1	AAA-2819	ROCADEIRA COSTAL	-	100 - AGRICULTURA	-	2016/2016	0
1	AAA-6462	ROCADEIRA COSTAL	-	100 - AGRICULTURA	-	2014/2014	0
1	ROC-0081	ROCADEIRA COSTAL FS 220 DM 300-3S	-	100 - AGRICULTURA	-	2023/2023	0
1	MOP-9523	MOTOPODA	-	100 - AGRICULTURA	-	2022/2022	0
1	MOT-9522	MOTOSERRA	-	100 - AGRICULTURA	-	2022/2022	0
1	HSH-3099	YAMAHA XTZ 125E - GUARDA NOTURNO	00928112128	SECRETARIA DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS	9C6KE093070016305	2007/2007	11638
1	HSH-3284	YAMAHA / YBR 125 K FACTOR	561158223	100 - AGRICULTURA	9C6KE1930E0004515	2013/2014	63137
1	DMS-1741	VOLKS GOL 1.0 8V ( <b>ACAUTELADO</b> )	00824473892	100 - AGRICULTURA	9BWCA05X44T110270	2004/2004	165537
1	NRL-9116	PALIO FIRE WAY - AGRAER - QUEBRADO NO PATIO	-	100 - AGRICULTURA	9BD17144LF5995302	2014/2015	168322
1	QAB-5596	STRADA ADVENT HD WK CC E	1141901444	100 - AGRICULTURA	9BD57824FJY225060	2018/2018	109949
1	SMD1H08	FORD TRANSIT	1408833805	100 - AGRICULTURA	WFOJTTBF2SU017096	2024/2025	601
1	PQN4C03	HILLUX SRX	1087738773	100 - AGRICULTURA	BAJBA3CD0G1573991	2016/2016	209905
1	TAL-0032	TRATOR AGRICOLA LS P090	-	100 - AGRICULTURA		2023/2023	436
1	HTO-3054	CAMINHÃO CARGO 26280 CRM 6X4	600743276	180- AGRICULTURA	953658269ER410595	2013/2014	257364
1	RWB8I72	CAMINHÃO 24.280 CRM 6X2	-	180- AGRICULTURA	953658245PR009918	2022/2023	53707
1	AMF-0283	TRATOR AGRICOLA 4X4	-	180- AGRICULTURA	-	2006/2006	613

1	AMF-0292	TRATOR AGRICOLA 4X4	-	180- AGRICULTURA	-	2006/2006	0
1	AMF-0297	TRATOR AGRICOLA 4X4	-	180- AGRICULTURA	-	2001/2001	0
1	AMF-4283	TRATOR AGRICOLA 4X4	-	180- AGRICULTURA	-	2018/2018	7921
1	AMF4C83	TRATOR MF 4283/4	-	180- AGRICULTURA	-	2022/2022	829
1	TMF-7214	TRATOR AGRICOLA 4X4	-	180- AGRICULTURA	-	2018/2018	2621
1	LSH-1452	TRATOR AGRICOLA H145		180- AGRICULTURA		2025/2025	0
1	BDY-8040	TRATOR BUDNY 80CV BDY-8040 SL		180- AGRICULTURA	LLWB75YT25S025008		
1	ARD-0406	RETRO ESCAVADEIRA RD 406	-	180- AGRICULTURA	-	2012/2012	8162
1	NPA-0694	ESCAVADEIRA HIDRAULICA	-	180- AGRICULTURA	-	2021/2022	895
1	XCG-0300	PA CARREGADEIRA LW300	-	180- AGRICULTURA	-	2007/2007	1877
1	XCM-1803	MOTONIVELADORA GR180 BR	-	180- AGRICULTURA	-	2021/2022	1476
1	XUG-1832	MOTONIVELADORA	-	180- AGRICULTURA	-	2022/2022	545
1	ABC-0120	MOTONIVELADORA 120K	-	180 - AGRICULTURA	-	2013/2013	8545

29      TOTAL

SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA							
1	ROC-3233	ROCADEIRA COSTAL	-	100-INFRAESTRUTURA	S/CHASSI	2025/2025	0
1	ROC-1232	ROCADEIRA COSTAL	-	100-INFRAESTRUTURA	S/CHASSI	2025/2025	0
1	ROC-1231	ROCADEIRA COSTAL	-	100-INFRAESTRUTURA	S/CHASSI	2025/2025	0
1	ROC-3212	ROCADEIRA COSTAL	-	100-INFRAESTRUTURA	S/CHASSI	2025/2025	0
1	AAA-2719	ROCADEIRA COSTAL	-	100-INFRAESTRUTURA	S/CHASSI	2017/2017	0
1	AAA-2720	ROCADEIRA COSTAL	-	100-INFRAESTRUTURA	S/CHASSI	2017/2017	0
1	AAA-7119	ROCADEIRA COSTAL	-	100-INFRAESTRUTURA	S/CHASSI	2016/2016	0
1	ROC-1500	ROCADEIRA AGRICOLA HIDRAULICA	-	100-INFRAESTRUTURA	S/CHASSI	2018/2018	0
1	ROC-1700	ROCADEIRA AGRICOLA HIDRAULICA	-	100-INFRAESTRUTURA	S/CHASSI	2018/2018	0
1	ROC-6703	ROCADEIRA COSTAL	-	100-INFRAESTRUTURA	S/CHASSI	2021/2021	1850
1	ROC-6704	ROCADEIRA COSTAL	-	100-INFRAESTRUTURA	S/CHASSI	2021/2021	1850
1	AAA-7121	ROCADEIRA COSTAL	-	100-INFRAESTRUTURA	S/CHASSI	2015/2015	0
1	ROC-9390	ROCADEIRA COSTAL	-	100-INFRAESTRUTURA	S/CHASSI	2022/2022	0
1	ROC-9391	ROCADEIRA COSTAL	-	100-INFRAESTRUTURA	S/CHASSI	2022/2022	0
1	ROC-9392	ROCADEIRA COSTAL	-	100-INFRAESTRUTURA	S/CHASSI	2022/2022	0
1	ROC-1233	ROCADEIRA COSTAL		100-INFRAESTRUTURA	S/CHASSI	2025/2025	0
1	ROC-3123	ROCADEIRA COSTAL		100-INFRAESTRUTURA	S/CHASSI	2025/2025	0
1	AAA-7126	MAQ. MOTOR COSTAL MOTOSSERRA	-	100-INFRAESTRUTURA	S/CHASSI	2015/2015	0
1	AAA-7130	MAQ. MOTOR COSTAL SOPRADOR BG 86	-	100-INFRAESTRUTURA	S/CHASSI	2016/2016	0
1	MOT-3100	MOTOPODADOR DE GALHOS	-	100-INFRAESTRUTURA	S/CHASSI	2024/2024	0
1	MOT-3101	MOTOPODADOR DE GALHOS	-	100-INFRAESTRUTURA	S/CHASSI	2024/2024	0
1	SOP-3106	SOPRADOR COSTAL TOYAMA	-	100-INFRAESTRUTURA	S/CHASSI	2024/2024	10
1	SOP-3105	SOPRADOR COSTAL TOYAMA	-	100-INFRAESTRUTURA	S/CHASSI	2024/2024	0
1	SOP-3104	SOPRADOR COSTAL TOYAMA	-	100-INFRAESTRUTURA	S/CHASSI	2024/2024	0
1	SOP-3108	SOPRADOR COSTAL TOYAMA	-	100-INFRAESTRUTURA	S/CHASSI	2024/2024	0
1	SOP-3107	SOPRADOR COSTAL TOYAMA	-	100-INFRAESTRUTURA	S/CHASSI	2024/2024	0
1	HTO0J87	MOTO YAMAHA / YBR 125 K FACTOR	563684909	100-INFRAESTRUTURA	9CKE1930E0004518	2013/2014	35514
1	QAB-5598	FIAT STRADA ADVENT HD WK CC E	1148861901	100-INFRAESTRUTURA	9BD57824FJY238568	2018/2018	173745
1	ASW2D24	FIAT STRADA ADVENTURE (ACAUTELADO DA PRF)	224474944	100-INFRAESTRUTURA	9BD27804DA7287822	2010/2010	240418
1	ERP-6681	VOLKS GOL 1.0 ( ACAUTELADO)	-	100-INFRAESTRUTURA	9BWAA05U6BP082720	2010/2011	232324
1	FAJ-3F00	FORD FIESTA 1.6	482791039	100-INFRAESTRUTURA	9BFZF55P7D8364776	2012/2013	146857
1	GCW-6A08	FIAT SIENA 1.4 ( ACAUTELADO)	1078252154	100-INFRAESTRUTURA	9BD57824FJY238568	2016/2016	124580
1	AII-2553	FORD / F350 (ACAUTELADO)	713735422	100-INFRAESTRUTURA	9BFJF37G6XD005347	1999/1999	0
1	FWS0995	HUNDAY HB20 (ACAUTELADO)	1061591490	100 - INFRAESTRUTURA	9bhb51cafp464897	2015/2015	

1	DHZ-0F06	FORD - 250 XL L ( ACAUTELADO)	-	100-INFRAESTRUTURA - TRANSITO	9BFFF25L94B005298	2004/2004	336985
1	QAB-5602	FIAT SIENA EL 1.4	1174349368	100-INFRAESTRUTURA - TRANSITO	9BD19713HK3366280	2018/2019	64861
1	SMJ8H20	TORO ENDURECE T270	1457242882	100-INFRAESTRUTURA	9882262PUTKG61594	2025/2026	0
1	HSH-4055	REBOQUE TRITURADOR R -PTU 300	1174318497	100-INFRAESTRUTURA		2018/2018	3486
1	COM-1213	COMPACTADORA DE SOLO 6.5		100-INFRAESTRUTURA		2024/2024	0
1	COM-6500	COMPACTADORA DE SOLO 6.5		100-INFRAESTRUTURA		2024/2024	0
1	NIV-0950	PLACA NIVELADORA		100-INFRAESTRUTURA		2024/2024	
1	MIC-0836	PA CARREGADEIRA M75HD	-	180-INFRAESTRUTURA	-	2025/2025	0
1	HTO-0472	PA CARREGADEIRA 12C	325571082	180-INFRAESTRUTURA	-	2010/2010	17167
1	CAT0J24	PA CARREGADEIRA / CAT924 K	-	180-INFRAESTRUTURA	-	2015/2015	11023
1	AAW-0130	PA CARREGADEIRAW130B	-	180-INFRAESTRUTURA	-	2019/2020	6697
1	ARG-0170	MOTONIVELADORA PATROL RG170B	-	180-INFRAESTRUTURA	-	2012/2012	0
1	NRG-0140	MOTONIVELADORA RG-140B	-	180-INFRAESTRTURA	-	2021/2021	0
1	VOL-0060	PA CARREGADEIRA L60F	-	180-INFRAESTRUTURA	-	2017/2017	9939
1	CCV-3664	CAMINHÃO F 4000	648113515	180-INFRAESTRUTURA	BAFKTAT358J047323	1995/1995	281536
1	SMK6A93	CAMINHÃO A8700 P8	1470442148	180-INFRAESTRUTURA	9BYCAYAKATC00008	2025/2026	0
1	SMK4E26	CAMINHÃO VM 360 6X4R	1469354630	180-INFRAESTRUTURA	93KKZ60D6SE209835	2025/2025	0
1		CAMINHÃO VM 360 6X4R	1469361857	180-INFRAESTRUTURA	93KKZ60D3SE209834	2025/2025	0
1	QAO-9957	CAMINHÃO VW. 26280 CRM 6X4	1207817241	180-INFRAESTRUTURA	953658265LR021403	2019/2020	101846
1	NLD-7116	CAMINHÃO VW. CONSTELLECION 25.370	-	180-INFRAESTRUTURA	9BWYW82799R942816	2009/2009	231590
1	OOU-9657	CAMINHÃO VW. 24.280 CRM 6X2	1138104830	180-INFRAESTRUTURA	953658265LR021403	2017/2018	127910
1	OOU-9659	CAMINHÃO VW. 24.280 CRM 6X2	1138108178	180-INFRAESTRUTURA	953658246JR813054	2017/2018	166860
1	OOU9G58	CAMINHÃO VW. 24.280 CRM 6X2	1138107058	180-INFRAESTRUTURA	953658248JR813539	2017/2018	146886
1	HSH-0949	CAMINHÃO VW. CAMINHAO 13.180 CNM	274434237	180-INFRAESTRUTURA	953467231AR049538	2010/2010	291603
1	OOU-9662	CAMINHÃO M. BENZ / ATEGO 1419	1139285367	180-INFRAESTRUTURA	9BM958134JB075960	2017/2018	97735
1	QAB-5597	CAMINHÃO M. BENZ CAMINHAO PIPA OF 1519 R. ORE	1148993212	180-INFRAESTRUTURA	9BM958154JB083059	2017/2018	47648
1	QAB-5601	CAMINHÃO M. BENZ / ATEGO 1719	1174083651	180-INFRAESTRUTURA	9BM979028KB116829	2018/2019	58602
1	QAO-9956	CAMINHÃO M. BENZ / ACCELO 815 CE	1204853581	180-INFRAESTRUTURA	9BM979026KB147332	2019/2019	74339
61	TOTAL						

SUBPREFEITURA XV							
1	CAT1C00	MOTONIVELADORA 120H	-	180-SUBPREFEITURA	0120HS5FMO1451	1998/1998	5438
1	AAC-0055	PA CARREGADEIRA 55-CI	-	180-SUBPREFEITURA	-	2012/2012	2025
1	AMF-0235	TRATOR MF 235	-	180-SUBPREFEITURA	-	1977/1977	3486
1	AMF-0299	TRATOR AGRICOLA 4X4	-	180-SUBPREFEITURA	-	2001/2001	1681
1	AMF-4275	TRATOR MF 292 4X4	-	180-SUBPREFEITURA	-	2012/2012	3449
1	VAL-0065	TRATOR VALMET	-	180-SUBPREFEITURA	-	2017/2017	0
1	SMK6A90	CAMINHÃO A8700 P8	1470441214	180-SUBPREFEITURA	9BYCAYAKATC000096	2025/2026	0
1	HSH-0948	CAMINHÃO VW 13.180	274433303	180-SUBPREFEITURA	953467233BR115458	2010/2011	235201
1	OOU9G61	CAMINHÃO ATEGO 1419	01139285464	100-SUBPREFEITURA	9BM958134JB074998	2017/2018	57648
1	QAB-5595	FIAT STRADA HD WK CC E	1148863777	100-SUBPREFEITURA	9BD57824FJY240504	2018/2018	166418
1	AAA-5555	ROCADEIRA COSTAL	-	100-SUBPREFEITURA	-	2012/2012	0
1	ROC-0082	ROCADEIRA COSTAL FS 220 DM 300-3S	-	100-SUBPREFEITURA	-	2023/2023	480
1	ROC-0083	ROCADEIRA COSTAL FS 220 DM 300-3S	-	100-SUBPREFEITURA	-	2023/2023	300
1	ROC-0084	ROCADEIRA COSTAL FS 220 DM 300-3S	-	100-SUBPREFEITURA	-	2023/2023	160
1	ROC-0085	ROCADEIRA COSTAL FS 220 DM 300-3S	-	100-SUBPREFEITURA	-	2023/2023	400
1	ROC-6702	ROCADEIRA COSTAL	-	100-SUBPREFEITURA	-	2021/2021	0
1	AAA-7191	SOPRADOR BG 86	-	100-SUBPREFEITURA	-	2016/2016	0
1	MOP-0086	MOTO PODA HT 75 30 CM STHILL	-	100-SUBPREFEITURA	-	2023/2023	100
1	MOT-7768	MAQ. MOTOR COSTAL MOTOSSERRA	-	100-SUBPREFEITURA	-	2011/2011	120

SECRETARIA MUNICIPAL DE SAÚDE							
1	AAA-3333	MAQ. MOTOR COSTAL SOPRADOR BG 86	-	VISA - VIGILÂNCIA EM SAÚDE	-	2017/2017	780
1	HRW-8979	MOTO CG 125 TITAN ES	00815345364	VISA - VIGILÂNCIA EM SAÚDE	9C2JC30203R163180	2003/2003	36837
1	SMD5J07	MOTO YAMAHA/CROSSER S ABS	1416126080	VISA - VIGILÂNCIA EM SAÚDE	9C6DG25D0R0038513	2024/2024	746
1	SMD5J10	MOTO YAMAHA/CROSSER S ABS	1416125920	VISA - VIGILÂNCIA EM SAÚDE	9C6DG25D0R0037357	2024/2024	1
1	SMD5J15	MOTO YAMAHA/CROSSER S ABS	1416123498	VISA - VIGILÂNCIA EM SAÚDE	9C6DG25D0R0040084	2024/2024	1532
1	SMD5J14	MOTO YAMAHA/CROSSER S ABS	1416149160	VISA - VIGILÂNCIA EM SAÚDE	9C6DG25D0R0040091	2024/2024	466
1	SMD5J13	MOTO YAMAHA/CROSSER S ABS	1416203262	VISA - VIGILÂNCIA EM SAÚDE	9C6DG25D0R0040088	2024/2024	1434
1	SMD5J12	MOTO YAMAHA/CROSSER S ABS	141629070	VISA - VIGILÂNCIA EM SAÚDE	9C6DG25D0R0038481	2024/2024	1387
1	LSX8A38	KICKS S ( <b>ACAUTELADO</b> )	1111007729	VISA - VIGILÂNCIA EM SAÚDE	3N8CP5HE5HL466936	2016/2017	101391
1	HSH-0940	S10 ADVANTAGE	00156123517	PAB	9BG138GFOAC409738	2009/2010	352008
1	NRL-8983	S10 ADV FD2	01071213889	PAB	9BG148TP0GC416281	2015/2016	441850
1	HSH-0947	KOMBI LOTACAO	00266651771	PAB	9BWMF07X4BP007634	2010/2011	204789
1	HSH-3097	YAMAHA XTZ 125E	00928113833	PAB	9C6KE093070020926	2007/2007	126450
1	HSH-3098	YAMAHA XTZ 125E	00928115151	PAB	9C6KE093070020923	2007/2007	85879
1	HSH-3099	YAMAHA XTZ 125E	00928112128	PAB	9C6KE093070016305	2007/2007	11638
1	HSH-3102	YAMAHA XTZ 125E	00928112870	PAB	9C6KE093070020924	2007/2007	537801
1	HSH-3282	YAMAHA XTZ 125E	09928111164	PAB	9C6KE093070020927	2007/2007	96433
1	HSH-3283	YAMAHA YBR 125 E	00562567178	PAB	9C6KE1930E0004519	2013/2014	36460
1	HSH-4056	CARRETA RUSSO CASTRAMOVEL REBQ. TRAILER - 1.4	01199239957	PAB	9A9TG2TMBLFDC8058	2019/2020	0
1	EJE-9213	SCANIA R420 6X2	215586620	PAB	9BSR6X200A3663267	2010/2010	0
1	QAB-5682	MARCOLO PAS / MICRO VOLARE V9L ON	01182599866	PAB	93PB98S31KC060526	2018/2019	151215
1	HTO-3060	CORSA CLASSIC LS	01175140845	PAB	8AGSU19FOFR115053	2014/2015	229610
1	QUE0D25	HILLUX SRX	11593551560	PAB	8AJBA3CD2J1611387	2018/2018	0
1	SMJ7I49	RANGER XLS	01456651649	PAB	8AFBR01M9TJ493703	2025/2026	0
1	SMJ7I97	RANGER XLS	01456651649	PAB	8AFBR01M9TJ493703	2025/2026	0
	SMK6A98	TORO ENDURECE T270	1470446283	PAB	9882262PUTKG69299	2025/2026	0
1	QAB-5G83	TOYOTA ETIOS HB X VSC MT	1182596743	PAB	9BRK19BT2K2123476	2018/2018	373063
1	QAP0507	VOLARE W-L ON	1184123516	PAB	93PB84S36KS501264	2018/2019	0
1	SMC4H81	FIAT TITANO	1413649782	PAB	9VCCFF4HYVSA808507	2024/2025	11794
1	SMB-4F41	CITROEN / C3 LIVE PK 1.0	1400802218	PAB	935CEFC21RB544469	2024/2024	22546
1	SMK6A71	CHEV/SPIN 1.8 AT ACT7	1470429710	PAB	9BGJC7520TB119183	2025/2026	0
1	SMK6A73	CHEV/SPIN 1.8 AT ACT7	1470430654	PAB	9BGJP7520TB153591	2025/2026	0
1	SMB9E77	SPIN 1.8 AT LT7	1404261645	PAB	9BGJC7520SB162107	2024/2025	0
1	NRL-8986	AMB. UTI VW / SAVEIRO PICKUP - XV	01071217914	MAC	9BWKB45U2GP057295	2015/2016	566284
1	OOU9G52	AMB. UTI VW / SAVEIRO PICKUP - ASSENTAMENTO	01071688852	MAC	9BWKB45U5GP043262	2015/2016	575741
1	QAO-9J58	AMB. UTI CHEV / MONTANA	01207818230	MAC	9BGCA8030LB119582	2019/2020	436178
1	QAO-9J59	AMB. UTI CHEV / MONTANA	01207915006	MAC	9BGCA8030LB120043	2019/2020	474371
1	SMF7E81	AMB. RENAULT	01430390139	MAC	93YF6200150176363	2024/2025	0
1	SMK4E22	MASTER BF AMB L1 RENAULT	01469352564	MAC	933YF62S05TJ428971	2025/2026	0
1	QAB-5594	AMB. VAN UTI-M.BENZ SPRINTER 415CDI	01147809710	MAC	8AC906635JE144226	2017/2018	331969
1	HSH-0J39	AMB. VAN UTI-M.BENZ SPRINTER 415CDI	00115248358	MAC	8AC9036619E009749	2008/2009	396766
1	SMB-4D46	AMB. VAN UTI - M.BENZ 417 CM AMB	1400286430	MAC	8AC907643RE234452	2024/2024	55546
1	SMH-0H83	AMB. VAN UTI COM NEONATAL - RENAULT MASTER	1442392026	MAC	93YF62S09TJ200925	2025/2026	0
1	SHT2H76	MASTER FL3 NVA A	1327858190	MAC	93YF62005PJ444306	2022/2023	0
1	NRL-8J87	VAN FIAT DUCATO MINIBUS 15 LUGARES	01068916645	MAC	93W245R3RG2154276	2015/2016	315998
1	OOG-7795	VAN FIAT DUCATO MINIBUS 15 LUGARES	01048813220	MAC ( <b>LIGA DO CANCER</b> )	93W245R3RF2151090	2015/2015	357719

1	RWE-9G02	CHEV / SPIN 1.8 AT ACT7	01330600271	MAC <u>(LIGA DO CANCER)</u>	9BGJK7520PB165583	2022/2023	82547
1	OOU-9G55	SPIN 1.8MT LT	01098681875	MAC	9BGJC75E0GB186412	2016/2016	305261
1	NRL-8J84	SPIN 1.8MT LT	01071215792	MAC	9BGJC75E0GB143663	2015/2016	532021
1	RWH-3I58	SPIN 1.8 AT LT7	1346644133	MAC	9BGJJ7520PB251329	2023/2023	155111
1	RWH-3I63	SPIN 1.8 AT LT7	1346661640	MAC	9BGJJ7520PB250911	2023/2023	144287
1	OOU-9656	DOBLO ESSENCE 7L E	01101723090	MAC	9BD1196GDH1139289	2016/2017	131113
1	DKG-2092	GERADOR DE ENERGIA - HEMODIÁLISE	-	MAC	-	2020/2020	90

52      TOTAL



Ofício 294/2025

Bataguassu/MS, 26 de Novembro de 2025

Exma. Sra.  
Wanderleia Duarte Caravina  
Prefeita Municipal

AO SETOR DE CONTRATOS  
RONALDO SOUZA MARCILIO

Prezado Senhor,

Pelo presente solicito abertura de novo processo licitatório para gestão de combustível para atendimento da frota municipal.

Vale destacar que o processo, 111/2023, Pregão Eletrônico nº 051/2023 com valor de R\$ 2.855.844,54, empresa **NEO FACILIDADES** terá o vencimento em 08 de abril de 2026.

O contrato que tem como objetivo prestação de serviços de administração, gerenciamento e controle de abastecimento e/ou fornecimento de **combustível**, através de software de gerenciamento via web, para frota de veículos oficiais, através de rede de estabelecimentos credenciados, em atendimento ao Setor de Frotas do Município de Bataguassu – MS.



## JUSTIFICATIVA

Considerando a necessidade de assegurar a continuidade dos serviços públicos essenciais prestados pelo Município, especialmente no que se refere ao transporte da frota municipal utilizada em áreas como saúde, educação, assistência social e demais setores administrativos, verificou-se o aumento da demanda de combustível da estimativa inicial prevista no contrato, diante deste cenário se faz necessário a celebração de novo processo como valor atualizado que atenda a nova demanda municipal.

Vale destacar que houve um aumento na quantidade de veículos na frota, cerca de 32 veículos, bem como carros leves, vans, ônibus e máquinas.

Assim, a medida mostra-se tecnicamente necessária e legalmente amparada, garantindo o abastecimento adequado da frota municipal e, conseqüentemente, a manutenção da prestação dos serviços públicos à população.

ALEXANDRE  
WISNEY DE  
MATTOS:138223  
82825

Assinado digitalmente por ALEXANDRE  
WISNEY DE MATTOS:13822382825  
ND: C=BR, O=ICP-Brasil, OU=Certificado Digital  
PF A1, OU=Presencial, OU=39342649000126,  
OU=AC SyngularID Multipla, CN=ALEXANDRE  
WISNEY DE MATTOS:13822382825  
Razão: Eu sou o autor deste documento  
Localização:  
Data: 2026.03.11 14:18:31-03'00'  
Foxit PDF Reader Versão: 2025.1.0

**Alexandre Wisney de Mattos**  
*Chefe de Divisão Patrimônio e Frotas*  
**CPF nº: 138.223.828-25**

**PARA ANALISE DE HISTÓRICO DE GASTO, ABAIXO SEGUE DESPESA DE  
COMBUSTÍVEL NO ANO DE 2025 –**

**JANEIRO A NOVEMBRO**

**ENTIDADE 1**

2025	DIESEL		GASOLINA COMUM		TOTAL SECRETÁRIA	
ADMINISTRAÇÃO	0	0	3210,03 L	R\$ 21.443,03	3210,03 L	R\$ 21.443,03
GABINETE	2.881,93 L	R\$ 19.622,88	951,37 L	R\$ 6.546,90	3833,30 L	R\$ 26.169,78
EDUCAÇÃO- PNAT	69.758,07 L	R\$ 476.049,42			69758,07 L	R\$ 476.049,42
EDUCAÇÃO- SEMEC	0	0	1826,42 L	R\$ 12.527,32	1826,42 L	R\$ 12.527,32
SECRETÁRIA MUNICIPAL DE MEIO AMBIENTE E AGRICULTURA - VEÍCULOS LEVES	0	0	1.979,59 L	R\$ 13.619,26	1.979,59L	R\$ 13.619,26
SECRETÁRIA MUNICIPAL DE MEIO AMBIENTE E AGRICULTURA - MÁQUINAS E AFINS	38.847,23 L	R\$ 264.094,64	0	0	38.847,23 L	R\$ 264.094,64
SECRETÁRIA MUNICIPAL DE TURISMO E DESENVOLVIMENTO ECONOMICO - SETURD	SECRETÁRIA ESTABELECIDADA EM 2025, IRÁ RECEBER UM VEÍCULO UTILITÁRIO MÉDIO.					
SECRETÁRIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA – SEINFRA – VEÍCULOS LEVES	9.467,96 L	R\$ 65.224,57	8.503,90 L	R\$ 58.432,09	17.971,86 L	R\$123.656,66
SECRETÁRIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA –	133.162,50 L	R\$ 915.482,04	0	0	133.162,50 L	R\$ 915.482,04

SEINFRA – MÁQUINAS E AFINS						
SUBPREFEITURA NOVA PORTO XV VEÍCULOS LEVES	2.045,14 L	R\$ 14.248,07	2.918,58L	R\$ 20.069,83	4.963,72 L	R\$ 34.317,90
SUBPREFEITURA NOVA PORTO XV MÁQUINAS E AFINS	3.977,82 L	R\$ 27.407,42	0	0	3.977,82 L	R\$ 27.407,42
ESPORTE, LAZER E JUVENTUDE.	0	0	2.363,46L	R\$16.202,29	2.363,46 L	R\$16.202,29

**RESUMO GASTO ENTIDADE 1 – 2025**

COMBUSTÍVEL	LITRAGEM	VALOR
GASOLINA	21.753,35 L	R\$ 148.840,72
DIESEL S10	260.140,66 L	R\$ 1.782.129,04
GASOLINA+DIESEL	281.894,01 L	R\$ 1.930.969,76



**ENTIDADE 2**

2025	DIESEL		GASOLINA COMUM		TOTAL SECRETÁRIA	
FUNDO MUNICIPAL DE SAUDE- MAC	34.171,00 L	R\$ 234.357,91	49.116,97 L	R\$ 328.840,01	83.287,97 L	R\$ 563.197,92
FUNDO MUNICIPAL DE SAUDE- PAB	28.569,09 L	R\$191.458,82	14.675,77 L	R\$ 99.468,45	43.244,86 L	R\$290.927,27
VIGILÂNCIA EM SAUDE	0	0	531,24 L	R\$ 3.619,65	531,24 L	R\$ 3.619,65

**RESUMO GASTO ENTIDADE 2 – 2025**

COMBUSTÍVEL	LITRAGEM	VALOR
GASOLINA	64.323,98L	R\$ 431.928,11
DIESEL S10	62.740,09 L	R\$ 425.816,73
<b>TOTAL GASOLINA+DIESEL</b>	127.064,07 L	R\$ 857.744,84



**ENTIDADE 3**

2025	DIESEL		GASOLINA COMUM		TOTAL SECRETÁRIA	
ASSISTÊNCIA SOCIAL - ORGÃO GESTOR	0	0	2.850,92 L	R\$ 19.258,93	2.850,92 L	R\$ 19.258,93
CONSELHO TUTELAR	0	0	1.926,34 L	R\$ 13.115,80	1.926,34 L	R\$ 13.115,80
BOLSA FAMÍLIA	0	0	983,26 L	R\$ 6.714,39	983,26 L	R\$ 6.714,39
CRAS	0	0	335,00 L	R\$ 2.308,29	335,00 L	R\$ 2.308,29
CREAS	0	0	552,46 L	R\$ 3.803,09	552,46 L	R\$ 3.803,09
IGUALDADE RACIAL	0	0	0	0	0	0
CRIANÇA E ADOLESCENTE	0	0	349,12 L	R\$ 2.380,93	349,12 L	R\$ 2.380,93
MELHOR IDADE	1793,47 L	R\$ 12.121,34	0	0	1793,47 L	R\$ 12.121,34

**RESUMO GASTO ENTIDADE 3 - 2025**

COMBUSTÍVEL	LITRAGEM	VALOR
GASOLINA	6.997,10L	R\$ 47.581,43
DIESEL S10	1.793,47 L	R\$ 12.121,34
GASOLINA+DIESEL	8.790,57 L	R\$ 59.702,77



**SOMA DO GASTO DAS ENTIDADES 1,2 E 3 – DE JANEIRO ATÉ NOVEMBRO/2025.**

COMBUSTÍVEL	LITRAGEM	VALOR
GASOLINA	93.074,43 L	R\$ 628.350,26
DIESEL S10	324.674,22L	R\$ 2.220.067,11
GASOLINA+DIESEL	417.748,66 L	R\$ 2.848.417,37

ABAIXO SEGUE ESTUDO REALIZADO PARA QUANTITATIVO MÉDIO ANUAL DOS VEÍCULOS NOVOS ADQUIRIDOS.

**ESTIMATIVA DIESEL:**

VEÍCULO	QUANTIDADE	LITROS/MÊS	VALOR/MÊS	LITROS/ANO	VALOR/ANO
VAN	08	3.947,52	26.954,48	39.475,20	323.453,76
PICKUP	04	1.884,68	12.601,84	18.846,80	226.161,60,
MINI VAN	02	893,10	5.969,40	10.717,20	128.606,40
CAMINHÃO	06	3.766,14	25.341,89	45.193,68	542.324,16
UTILITÁRIO MÉDIO	08	1.009,84	6.886,48	12.118,08	145.416,96
PÁ CARREGADEIRA	02	1.678,50	11.497,28	20.142,00	241.704,00
CARRO PASSEIO	01	121,76	819,18	1.461,12	17.533,44
ÔNIBUS	01	391,18	2.685,50	4.694,16	32.226,00
ÔNIBUS	01	391,18	2.685,50	4.694,16	32.226,00
	<b>33</b>	<b>13.692,72 L</b>	<b>\$ 90.756,05</b>	<b>152.648,24 L</b>	<b>R\$ 1.657.426,32</b>

CONSIDERANDO O GASTO ANUAL QUE OBTIVEMOS DE JANEIRO A NOVEMBRO DE 2025 SENDO **R\$ 2.848.417,37** OU SEJA MÉDIA DE **R\$ 3.107.364,40 (12 MESES)** E CONSIDERANDO DESPESA DE COMBUSTÍVEL PREVISTO PARA ATENDER A NOVA AQUISIÇÃO DE 32 VEÍCULOS, SENDO MÉDIA DE **R\$ 1.657.426,32** (12MESES) A NOVA ESTIMATIVA TOTAL DE GASTO EM MÉDIA PARA ATENDIMENTO DURANTE O PERÍODO DE 12 MESES É DE **R\$ 4.764.790,72**, ENTRETANTO DESTACAMOS A NECESSIDADE DE CONSIDERAR UMA MARGEM DE SEGURANÇA DE 30% SOBRE O VALOR DE ESTIMATIVA TOTAL PARA NOVO CONTRATO QUE SERÁ DE 12MESES, SENDO **R\$ 6.488.160,21,61.**

DESTA FORMA COM BASE EM DADOS E PREVISÕES, ABAIXO SEGUE SOLICITAÇÃO DE NOVO CONTRATO DE COMBUSTÍVEL TOTALIZANDO R\$ 6.488.160,21

## SOLICITAÇÃO DE COMBUSTÍVEL PARA 2026.

**VALE SALIENTAR QUE CONSIDERAMOS O VALOR DA BOMBA DE COMBUSTIVEL EXATAMENTE NO DIA 15/12/2025 NO POSTO PRUDENTÃO LOCALIZADO NO MUNICIPIO DE BATAGUASSU MS.**

**DIESEL: R\$6,98/L**  
**GASOLINA: R\$ 6,54/L**

ADMINISTRADOR PREFEITURA DE BATAGUASSU - MS 10141

Indicações Estabelecimentos Usuário E-mail não confirmado Sair

neo facilidades e benefícios

ATUALIZAÇÃO EM LOTE CADASTRO CONSULTA CONTROLES RELATÓRIOS INTEGRAÇÕES FINANCEIRO

Visualizar Informações de Empenho

> Informações Contratuais

▼ Primeiro Registro do Dia

Filtros ▼

Terminal	Posto	Endereço	Bairro	Cidade	UF	Gasolina	Gasolina Aditivada	Alcool	Diesel	DieselS10	Data
1302146780	POSTO PRUDENTAO	ROD. MANOEL DA COSTA LIMA, KM 31.5	CENTRO	BATAGUASSU	MS	R\$ 6.890	R\$ 6.540	R\$ 4.590	R\$ 6.490	R\$ 6.980	12/15/2025 13:00:40

> Resumo Frota

Ativar o Windows  
Acesse Configurações para ativar o Windows

27°C  
Parc ensolarado

Pesquisar

POR PTB2

15:32  
15/12/2025

**ABAIXO SEGUE DIVISÕES POR SECRETÁRIAS.**



2026	DIESEL		GASOLINA COMUM		TOTAL SECRETARIA	
	<b>R\$ 6,98</b>		<b>R\$ 6,89</b>			
ADMINISTRAÇÃO	0	0	17.982,00 L	R\$ 123.895,98	17.982,00 L	R\$ 123.895,98
GABINETE	4.088,00 L	R\$ 28.534,24	0	0	4.088,00 L	R\$ 28.534,24
EDUCAÇÃO- PNAT	111.135,00 L	R\$ 775.722,30	0	0	111.135,00 L	R\$ 775.722,30
EDUCAÇÃO- SEMEC	0	0	29.488,00 L	R\$ 203.172,32	29.448,00 L	R\$ 203.172,32
SECRETÁRIA MUNICIPAL DE MEIO AMBIENTE E AGRICULTURA - VEÍCULOS LEVES	0	0	16.236,00 L	R\$ 111.866,04	16.236,00 L	R\$ 111.866,04
SECRETÁRIA MUNICIPAL DE MEIO AMBIENTE E AGRICULTURA - MÁQUINAS E AFINS	118.000,00 L	R\$823.640,00	0	0	118.000,00 L	R\$823.640,00
SECRETÁRIA MUNICIPAL DE TURISMO E DESENVOLVIMENTO ECONOMICO - SETURD	0	0	10.329,72L	R\$ 71.171,77	10.329,72L	R\$ 71.171,77
SECRETÁRIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA - SEINFRA - VEÍCULOS LEVES -	26.856,00 L	R\$ 187.454,88	25.500,00 L	R\$ 175.695,00	52.356,00 L	R\$363.149,88
SECRETÁRIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA - SEINFRA - MÁQUINAS E AFINS	265.549,00 L	R\$ 1.853.532,02	0	0	265.549,00 L	R\$1.853.532,02
SUBPREFEITURA NOVA PORTO XV VEÍCULOS LEVES	5.901,00 L	R\$ 41.188,98	14.566,53 L	R\$ 100.363,39	20.467,53L	R\$ 141.552,37



SUBPREFEITURA NOVA PORTO XV MÁQUINAS E AFINS	5.641,27 L	R\$ 39.376,06	0	0	5.641,27 L	R\$ 39.376,06
ESPORTE, LAZER E JUVENTUDE.	0	0	16.502,00 L	R\$ 113.698,78	16.502,00 L	R\$ 113.698,78

**ENTIDADE 1 - RESUMO POR TIPO DE COMBUSTÍVEL PARA 2026**

COMBUSTÍVEL	LITRAGEM	VALOR
GASOLINA	130.604,25L	R\$899.863,28
DIESEL	537.170,27	R\$ 3.749.448,48
<b>TOTAL GASOLINA+DIESEL</b>	<b>667.774,52 L</b>	<b>R\$ 4.649.311.76</b>

**BREVE JUSTIFICATIVA ADMINISTRAÇÃO - GASOLINA**

DESPESA GASOLINA 2025 -	3.501,85 LITROS
1 UTILITÁRIO PARA 2026 -	10.329,72 LITROS
MARGEM DE SEGURANÇA DE 30%	4.149,47 LITROS
TOTALIZADO ARRENDONDAMENTO DE <b>17.982,00 LITROS</b> DE GASOLINA	

**BREVE JUSTIFICATIVA EDUCAÇÃO PNAT - DIESEL**

DESPESA DIESEL 2025 -	76.099,71 LITROS
2 ONIBUS PARA 2026 -	9.388,22 LITROS
MARGEM DE SEGURANÇA DE 30%	25.646,37 LITROS
TOTALIZADO ARRENDONDAMENTO DE <b>111.135,00 LITROS</b> DE DIESEL	

**BREVE JUSTIFICATIVA EDUCAÇÃO SEMEC - GASOLINA**

DESPESA GASOLINA 2025 -	1.992,45 LITROS
1 CRONOS PARA 2026 -	10.329,72 LITROS
1 UTILITÁRIO – TORO PARA 2026 -	10.329,72 LITROS
MARGEM DE SEGURANÇA DE 30%	6.795,56 LITROS
TOTALIZADO ARRENDONDAMENTO DE <b>29.448,00 LITROS</b> DE GASOLINA	

**BREVE JUSTIFICATIVA MEIO AMBIENTE E AGRICULTURA - VEÍCULOS LEVES - GASOLINA**

DESPESA GASOLINA 2025 -	2.159,45 LITROS
1 UTILITÁRIO – TORO PARA 2026 -	10.329,72 LITROS
MARGEM DE SEGURANÇA DE 30%	3.746,75 LITROS
TOTALIZADO ARRENDONDAMENTO DE <b>16.236,00 LITROS</b> DE GASOLINA	

**BREVE JUSTIFICATIVA MEIO AMBIENTE E AGRICULTURA - VEÍCULOS PESADOS - DIESEL**

DESPESA DIESEL 2025 -	42.378,79 LITROS
1 CAMINHÕES PARA 2026 -	8.000,00 LITROS
1 PICKUP 2026 -	10.329,72 LITROS
MARGEM DE SEGURANÇA DE 30%	18.212,55 LITROS
TOTALIZADO ARRENDONDAMENTO DE	<b>78.922,00 LITROS DE DIESEL</b>

**BREVE JUSTIFICATIVA SECRETARIA INFRAESTRUTURA - VEÍCULOS LEVES - DIESEL**

DESPESA DIESEL 2025 -	10.328,68 LITROS
1 PICKUP – PARA 2026	10.329,72 LITROS
MARGEM DE SEGURANÇA DE 30%	6.197,52 LITROS
TOTALIZADO ARRENDONDAMENTO DE	26.856,00 LITROS DE DIESEL

**BREVE JUSTIFICATIVA SECRETARIA INFRAESTRUTURA - VEÍCULOS LEVES - GASOLINA**

DESPESA GASOLINA 2025 -	9.276,98 LITROS
1 UTILITÁRIO – TORO PARA 2026 -	10.329,72 LITROS
MARGEM DE SEGURANÇA DE 30%	5.882,01 LITROS
TOTALIZADO ARRENDONDAMENTO DE	25.500,00 LITROS DE GASOLINA

**BREVE JUSTIFICATIVA SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA - VEÍCULOS PESADOS - DIESEL**

DESPESA DIESEL 2025 -	145.268,18 LITROS
5 CAMINHÕES 2026 -	38.000,00 LITROS
2 PÁ CARREGADEIRA 2026	21.000,00 LITROS
MARGEM DE SEGURANÇA DE 30%	61.280,45 LITROS
TOTALIZADO ARRENDONDAMENTO DE	265.549,00 LITROS DE DIESEL



BREVE JUSTIFICATIVA SECRETARIA SUBPREFEITURA - VEÍCULOS LEVES - DIESEL

DESPESA DIESEL 2025 - 2.231,06 LITROS

MARGEM DE SEGURANÇA DE 30% 669,31 LITROS

TOTALIZADO ARRENDONDAMENTO DE 2.901,00 LITROS DE DIESEL

BREVE JUSTIFICATIVA SECRETARIA SUBPREFEITURA - VEÍCULOS LEVES - GASOLINA

DESPESA GASOLINA 2025 - 3.183,00 LITROS

1 UTILITÁRIO – TORO PARA 2026 - 10.329,72 LITROS

MARGEM DE SEGURANÇA DE 30% 4.053,81 LITROS

TOTALIZADO ARRENDONDAMENTO DE 17.566,53 LITROS DE GASOLINA

BREVE JUSTIFICATIVA SECRETARIA DE SUBPREFEITURA - VEÍCULOS PESADOS - DIESEL

DESPESA DIESEL 2025 - 4.339,44 LITROS

MARGEM DE SEGURANÇA DE 30% 1.301,83 LITROS

TOTALIZADO ARRENDONDAMENTO DE 5.641,27 LITROS DE DIESEL

BREVE JUSTIFICATIVA SECRETARIA DE ESPORTE - VEÍCULOS LEVES - GASOLINA

DESPESA GASOLINA 2025 - 2.363,46 LITROS

1 UTILITÁRIO – TORO PARA 2026 - 10.329,72 LITROS

MARGEM DE SEGURANÇA DE 30% 3.807,95 LITROS

TOTALIZADO ARRENDONDAMENTO DE 16.501,13 LITROS DE GASOLINA

**ENTIDADE 2**

2026	DIESEL		GASOLINA COMUM		TOTAL POR UNIDADE/ SECRETÁRIA	
	R\$ 6,98		R\$ 6,89			
FUNDO MUNICIPAL DE SAUDE- MAC	58.000,00 L	R\$ 404.840,00	69.700,00 L	R\$ 480.233,00	127.700,00 L	R\$ 885.073,00
FUNDO MUNICIPAL DE SAUDE- PAB	40.516,00 L	R\$ 282.801,68	70.225,00 L	R\$ 483.850,25	110.741,00 L	R\$ 766.651,93
VIGILÂNCIA EM SAUDE	0	0	754,00 L	R\$ 5.195,06	754,00 L	R\$ 5.195,06R\$

**ENTIDADE 2 - RESUMO POR TIPO DE COMBUSTÍVEL PARA 2026**

COMBUSTÍVEL	LITRAGEM	VALOR
GASOLINA MAC/PAB/VIG	140.679,00 L	R\$ 969.278,31
DIESEL S10 MAC/PAB/VIG	98.516,00 L	R\$ 687.641,68
<b>TOTAL GASOLINA+DIESEL</b>	<b>239.195,00 L</b>	<b>R\$ 1.656.919,99</b>

**BREVE JUSTIFICATIVA SAUDE; MAC DIESEL**

DESPESA DIESEL 2025 -	40.666,30 LITROS
8 NOVAS VAN PARA 2026 -	3.947,52 LITROS
MARGEM DE SEGURANÇA DE 30%	13.384,14 LITROS
TOTALIZADO ARRENDONDAMENTO DE <b>58.000 LITROS</b> DE DIESEL	

**BREVE JUSTIFICATIVA SAUDE – MAC – GASOLINA**

DESPESA GASOLINA 2025 -	53.582,14 LITROS
MARGEM DE SEGURANÇA DE 30%	16.074,64 LITROS
TOTALIZADO ARRENDONDAMENTO DE <b>69.700,00 LITROS</b> DE GASOLINA	

**BREVE JUSTIFICATIVA SAUDE – PAB – DIESEL**

DESPESA DIESEL 2025 -	31.166,28 LITROS
MARGEM DE SEGURANÇA DE 30%	9.349,88 LITROS
TOTALIZADO ARRENDONDAMENTO DE <b>40.516,00 LITROS</b> DE DIESEL	

**BREVE JUSTIFICATIVA SAUDE – PAB – GASOLINA**

DESPESA GASOLINA 2025	16.009,93 LITROS
3 NOVAS PICKUP 2026 -	16.962,12 LITROS
2 MINI VANS ( SPINS) -	10.717,20 LITROS
1 UTILITÁRIO - TORO -	10.329,72 LITROS
MARGEM DE SEGURANÇA DE 30%	16.205,69 LITROS
TOTALIZADO ARRENDONDAMENTO DE <b>70.225,00 LITROS</b> DE GASOLINA	

**BREVE JUSTIFICATIVA SAUDE – VIGILANCIA – GASOLINA**

DESPESA GASOLINA 2025 -	580,00 LITROS
MARGEM DE SEGURANÇA DE 30%	174,00 LITROS
TOTALIZADO ARRENDONDAMENTO DE <b>755,00 LITROS</b> DE GASOLINA	

**ENTIDADE 3**

2026	DIESEL		GASOLINA COMUM		TOTAL SECRETÁRIA	
	R\$ 6,98		R\$ 6,89			
ASSISTÊNCIA SOCIAL - ORGÃO GESTOR	0	0	17.472,00 L	R\$ 120.382,08	4.042,00 L	R\$ 120.382,08
CONSELHO TUTELAR	0	0	2.732,00 L	R\$ 18.823,48	2.732,00 L	R\$ 18.823,48
BOLSA FAMÍLIA	0	0	1.395,00 L	R\$ 9.611,55	1.395,00 L	R\$ 9.611,55
CRAS	0	0	475,00 L	R\$ 3.272,75	475,00 L	R\$ 3.272,75
CREAS	0	0	783,48 L	R\$ 5.398,18	783,48 L	R\$ 5.398,18
IGUALDADE RACIAL	0	0	475,00 L	R\$ 3.272,75	475,00 L	R\$ 3.272,75
CRIANÇA E ADOLESCENTE	0	0	495,00 L	R\$ 3.410,55	495,00 L	R\$ 3.410,55
MELHOR IDADE	2.544,00 L	R\$ 17.757,12	0	0	2.544,00 L	R\$ 17.757,12

**ENTIDADE 3 - RESUMO POR TIPO DE COMBUSTÍVEL - 2026**

COMBUSTÍVEL	LITRAGEM	VALOR
GASOLINA	23.827,48 L	R\$ 164.171,33
DIESEL S10	2.544,00 L	R\$17.757,12
<b>GASOLINA+DIESEL</b>	<b>26.371,48 L</b>	<b>R\$ 181.928,45</b>

BREVE JUSTIFICATIVA ASSISTENCIA SOCIAL -- GASOLINA

DESPESA GASOLINA 2025 3.110,09 LITROS

1 UTILITÁRIO - TORO - 10.329,72 LITROS

MARGEM DE SEGURANÇA DE 30% 4.031,94 LITROS

TOTALIZADO ARRENDONDAMENTO DE **17.472,00 LITROS** DE GASOLINA

OBS: NAS OUTRAS UNIDADES DA SECRETÁRIA DE ASSISTENCIA SOCIAL, OS VALORES A CONTRATAR FORAM CONSIDERADOS O GASTO DE 2025 MAIS 30% DE MARGEM DE SEGURANÇA.

Considerando as referências supracitadas bem como despesas no ano de 2025, médias de gastos para veículos novos e considerando maior demanda de serviços prestados pelo município destacamos a importância do atendimento aos valores previstos para continuidade dos serviços de abastecimento a frota municipal, sendo **R\$ 6.488.160,21**

Alexandre Wisney de Mattos

Chefe de Divisão de Patrimônio e Frotas

**ESTIMATIVA DO GASTO DE ARLA 32 (AdBLUE) PARA 12 MESES**

SECRETARIA	LITROS/ANO	LITROS/MÊS	VALOR/MÊS	VALOR/ANO
EDUCAÇÃO	1.800	150	R\$ 757,50	R\$ 9.090,00
SAÚDE	2.400	200	R\$ 1.010	R\$ 12.120,00
SEINFRA	1.200	100	R\$ 505,00	R\$ 6.060,00
AGRICULTURA	960	80	R\$ 404,00	R\$ 4.848,00
SUB XV	960	80	R\$ 404,00	R\$ 4.848,00
ASSISTÊNCIA	-	-	-	-
GABINETE	-	-	-	-
ADM	-	-	-	-
TURISMO	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>7.320 L</b>	<b>610 L</b>	<b>R\$ 3.080,50</b>	<b>R\$ 36.966,00</b>

Considerando o valor médio de R\$ 5,05 (cinco reais e cinco centavos) por litro de Arla 32 (AdBlue) transacionado via Plataforma GTF.

Bataguassu/MS, 12 de Fevereiro de 2026

**ALEXANDRE WISNEY  
DE  
MATTOS:13822382825**

Assinado digitalmente por ALEXANDRE WISNEY DE  
MATTOS:13822382825  
ND: C=BR, O=ICP-Brasil, OU=Certificado Digital PF A1, OU=  
Presencial, OU=39342649000126, OU=AC SyngularID Multipla,  
CN=ALEXANDRE WISNEY DE MATTOS:13822382825  
Razão: Eu sou o autor deste documento  
Localização:  
Data: 2026.03.03 15:24:30-03'00'  
Foxit PDF Reader Versão: 2025.1.0

**Alexandre Wisney de Mattos**  
*Chefe de Divisão Patrimônio, Frotas e Vigilância Patrimonial*  
**CPF n°: 138.223.828-25**









**A**

**PREFEITURA DE BATAGUASSU - MS**

Prezados,

À Empresa **NEO CONSULTORIA E ADMINISTRAÇÃO DE BENEFÍCIOS LTDA**, com Sede Alameda Rio Negro, nº 503 18º andar sala 1803, Alphaville Industrial – Barueri/SP, inscrita no **CNPJ sob o n.º 25.165.749/0001-10**, por intermédio de seu representante legal o Sr. **Vicente Barbosa Duarte Neto**, portador(a) da RG n.º 502692947 SSP SP e do CPF n.º 429.134.598-46, atendendo à solicitação, estamos apresentando orçamento referente ao objeto abaixo:

Objeto: Procedimento licitatório para contratação de serviços em controle de abastecimento de combustíveis, compreendendo gerenciamento informatizado com uso de cartões eletrônicos magnéticos com senha para atender os veículos da frota municipal.

**TAXA DE ADMINISTRAÇÃO: 2,00% (Dois, Por cento)**

**TAXA MÁXIMO DE CREDENCIAMENTO 8,00% (Oito, Por Cento)**

**VALIDADE DA PROPOSTA: 90 (Noventa) dias.**

Declaramos que o valor total da proposta acima indicada, para fins de orçamento, contém todos os custos, taxas, fretes e impostos incidentes.

Barueri-SP, 24 de Fevereiro de 2026

**NEO CONSULTORIA E ADMINISTRAÇÃO LTDA**

CNPJ nº 25.165.749/0001-10

VICENTE BARBOSA DUARTE NETO – REPRESENTANTE

CPF nº 429.134.598-46 / RG: 50.269.294/7 – SSP/SP

[contratosneo@neofacilidades.com.br](mailto:contratosneo@neofacilidades.com.br) - (11) 3631-773

